



Łukasiewicz
Instytut
Lotnictwa

H_2O_2



HTP jest wykorzystywany
w dziedzinie napędów rakietowych
jako jednoskładnikowy materiał pędny
oraz utleniacz rakietowy

**NADTLENEK
WODORU
(98% HTP)**

CHARAKTERYSTYKA

W 2011 roku naukowcy i inżynierowie Łukasiewicz – Instytutu Lotnictwa opracowali technologię wytwarzania nadtlenu wodoru o stężeniu powyżej 98%. Stężenie możliwe do uzyskania do 99,99%. Instytut posiada kilka patentów na tę technologię i zabezpieczył rozwiązanie w ponad 20 krajach na całym świecie.



DANE TECHNICZNE



Parametr	Wartość
Wzór chemiczny	H ₂ O ₂
Postać	bezbarwna ciecz
Zapach	ledwo wyczuwalny, lekko drażniący
Zawartość aktywnego tlenu [%]	46
Temperatura wrzenia w 760 mm Hg [°C]	149
Temperatura krzepnięcia [°C]	-3
Gęstość w 25°C [g/cm ³]	1,431
Temperatura zapłonu [°C]	powyżej 75°C rozkład

Zalety:

- o przyjazny dla środowiska,
- o opatentowany,
- o wydajny,
- o bezpieczny.



Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa

oferuje szereg specjalistycznych badań, usług oraz produktów. Świadczymy kompleksowe rozwiązania, począwszy od dedykowanych analiz, symulacji, projektowania inżynierskiego, przez dobór, testy oraz certyfikację materiałów i konstrukcji, po wytwarzanie prototypów oraz produkcję w technologii druku 3D.

al. Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa
e-mail: info@ilot.lukasiewicz.gov.pl / www.ilot.lukasiewicz.gov.pl