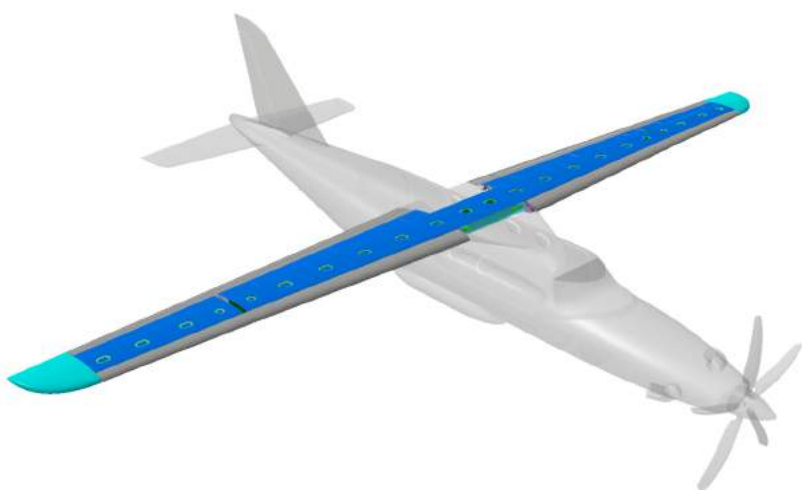
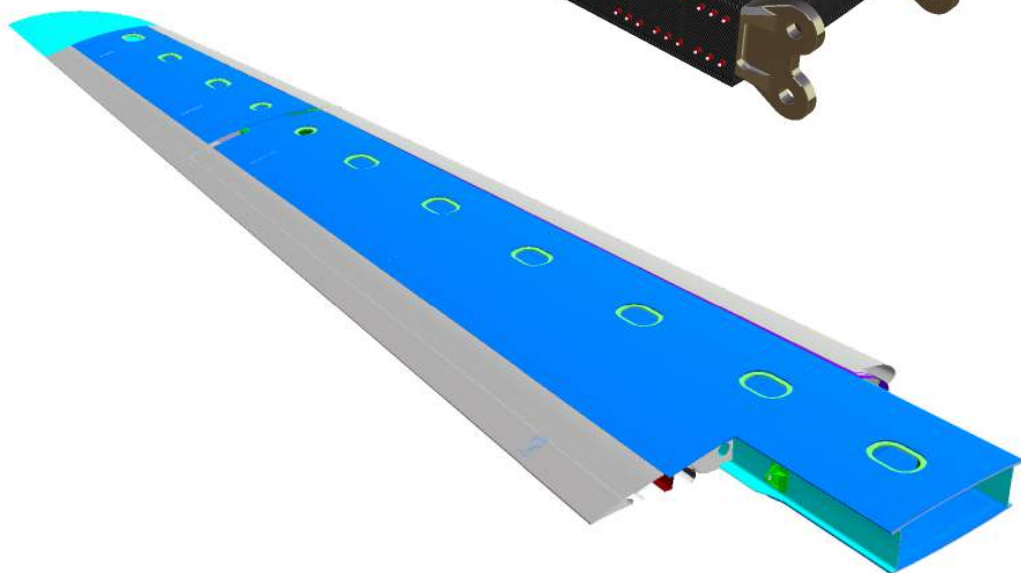




Łukasiewicz  
Instytut  
Lotnictwa

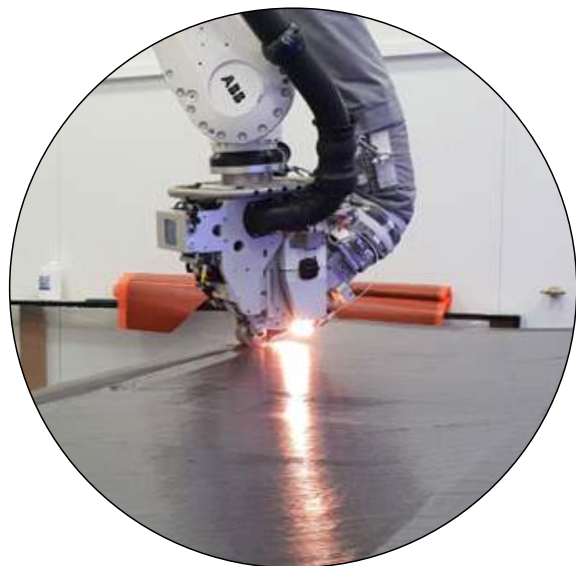


Kompleksowe testy zmęczeniowe  
potwierdziły wytrzymałość  
struktury warstwowej  
kompozytowego kesonu skrzydła

**SKRZYDŁO  
KOMPOZYTOWE  
DEMONSTRATOR  
TECHNOLOGII**

# CHARAKTERYSTYKA

Łukasiewicz - Instytut Lotnictwa oferuje projektowanie, dobór materiałów, wykonanie i przetestowanie najbardziej obciążonej części struktury skrzydła - centralnej części skrzydła dla samolotów kategorii normalnej [FAR Part 23].

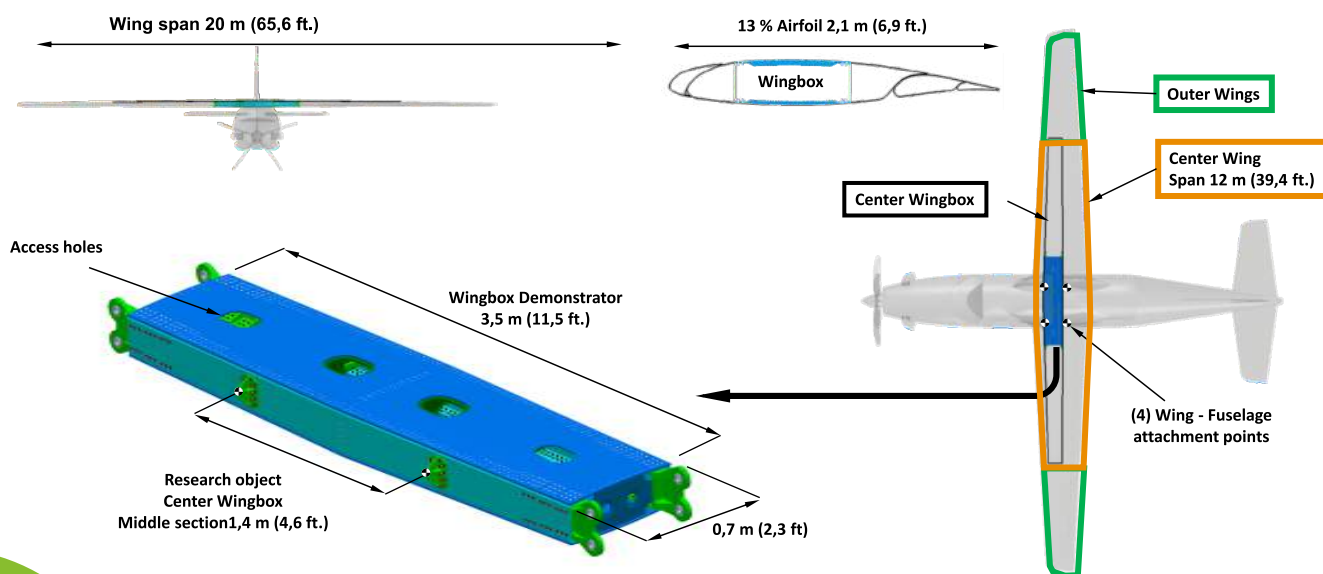


## Testy i metody badawcze:

- o trwałość i tolerancja uszkodzeń,
- o metody analizy naprężeń,
- o cyfrowa korelacja obrazu,
- o kompleksowy test zmęczeniowy,
- o tolerancja uszkodzeń i naprawa.

## CECHY KLUCZOWE

- o Masa startowa samolotu 4740 kg.
- o Konstrukcja warstwowa poszycia skrzydła.
- o Pokrywy dostępu na górze skrzydła.
- o Procesy utwardzania poza autoklawem.
- o Zautomatyzowane rozmieszczanie włókien w osłonach skrzydeł.
- o Formowanie termoplastyczne dla drugorzędnych części struktury - żeber podtrzymujących.



### Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Lotnictwa

oferuje szereg specjalistycznych badań, usług oraz produktów. Świadczymy kompleksowe rozwiązania, począwszy od dedykowanych analiz, symulacji, projektowania inżynierskiego, przez dobór, testy oraz certyfikację materiałów i konstrukcji, po wytwarzanie prototypów oraz produkcję w technologii druku 3D.

al. Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa  
e-mail: [info@ilot.lukasiewicz.gov.pl](mailto:info@ilot.lukasiewicz.gov.pl) / [www.ilot.lukasiewicz.gov.pl](http://www.ilot.lukasiewicz.gov.pl)