



Łukasiewicz
Instytut
Lotnictwa

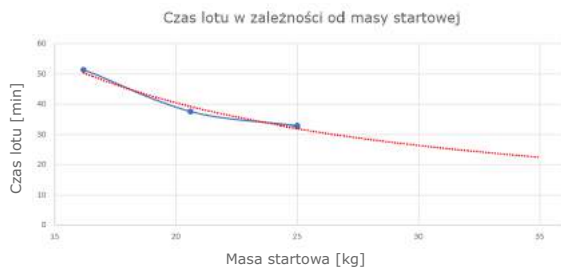
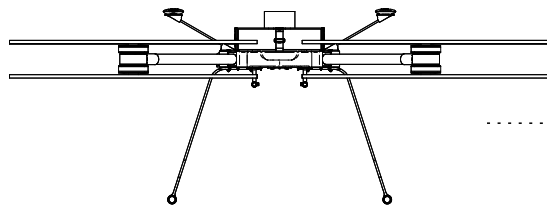
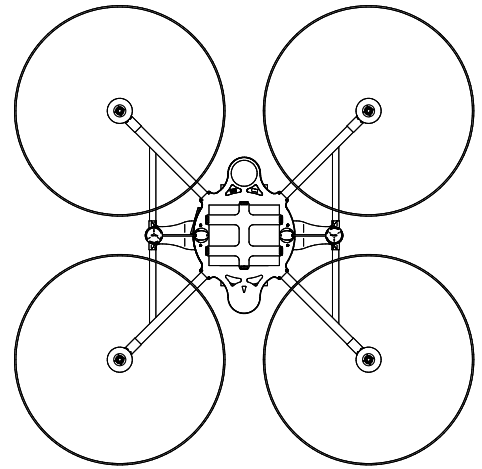


PIRAT

Technologia platformy testowo-usługowej
bezzałogowego statku powietrznego

CHARAKTERYSTYKA

Autorski projekt BSP Łukasiewicz – Instytutu Lotnictwa. PIRAT jest wiroplatem w układzie wielowirnikowca (tzw. octocoptera) posiadającym 4 zestawy przeciwbieżnych zespołów napędowych. Struktura BSP wykonana jest z elementów kompozytowych (węglowych). BSP, który może być rozpatrywany jako gotowy produkt, a także jako cząstkowe technologie możliwe do zaadaptowania w innych projektach statków powietrznych. Wielowirnikowiec w układzie X8 zapewnia imponujący udźwieg przy zachowaniu stosunkowo niewielkich rozmiarów.

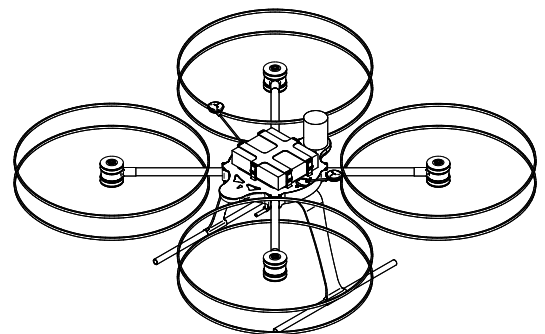


KLUCZOWE FUNKCJONALNOŚCI

- Dostosowanie do indywidualnych potrzeb klienta i misji.
- Ratunkowy system spadochronowy (automatyczny lub manualny).
- Możliwość misji automatycznej.
- Łączność LTE.

DANE TECHNICZNE

- Wiropląt w układzie wielowirnikowca (tzw. octocoptera) posiadającym 4 zestawy przeciwbieżnych zespołów napędowych.
- Masa własna z akumulatorami 16,2 kg.
- Maksymalna masa startowa 25 kg (konstrukcja dostosowana do większego udźwigu).
- Ciągła kontrola lotu przy utracie jednego z napędów.
- 8 silników T-motor U8II 100kV.
- Przekątna między osiami silników 1220 mm.
- Szerokość 1590 mm.
- Prędkość przelotowa 10 m/s - 15 m/s.



Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa

oferuje szereg specjalistycznych badań, usług oraz produktów. Świadczymy kompleksowe rozwiązania, począwszy od dedykowanych analiz, symulacji, projektowania inżynierskiego, przez dobór, testy oraz certyfikacje materiałów i konstrukcji, po wytwarzanie prototypów oraz produkcję w technologii druku 3D.

al. Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa

e-mail: info@ilot.lukasiewicz.gov.pl / www.ilot.lukasiewicz.gov.pl