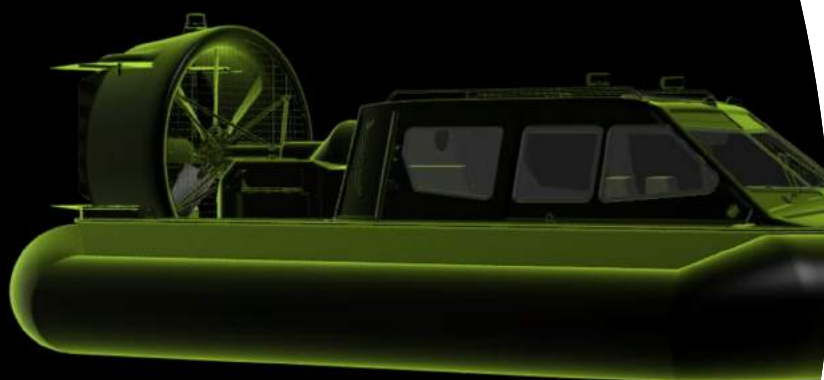




Łukasiewicz
Instytut
Lotnictwa



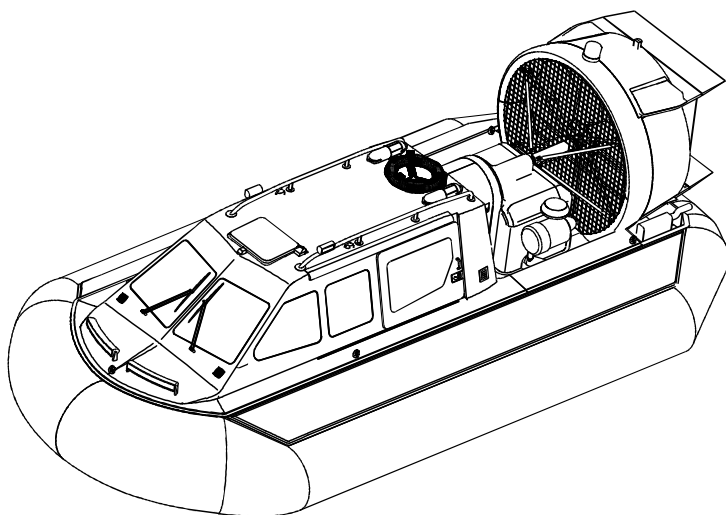
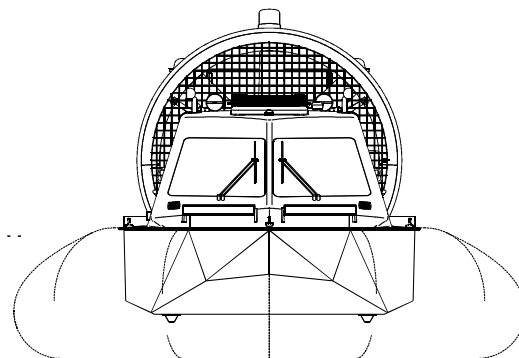
Poduszkowiec PRC - 650
został zaprojektowany
do działań ratowniczych
i patrolowych
na wodach śródlądowych
szczególnie w warunkach
zimowych na kruchym lodzie
oraz na akwenach
o niskim stanie wód

**PODUSZKOWIEC
PATROLOWO-RATOWNICZY**

**PRC
-650**

KONSTRUKCJA PRC-650

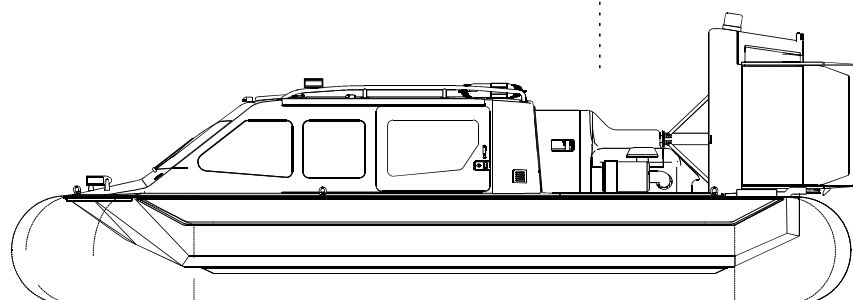
- o możliwość transportu w kontenerze morskim oraz helikopterem,
- o stabilny i bezpieczny pilotaż,
- o łatwe wejście w ślizg na wodzie,
- o możliwość zmniejszenia ciągu bez zmiany ciśnienia w poduszce z równoczesną pełną sterownością kierunkową.



Poduszkowiec został zaprojektowany z myślą o potrzebach różnych służb ratowniczych: policji, straży granicznej, straży pożarnej, ratownictwa wodnego. Dzięki swym unikatowym parametrom może znaleźć zastosowanie w wojsku.

DANE TECHNICZNE

Parametr	Wartość
Symbol klasy łodzi	*bKM2patx
Silnik	BUKH SOLAS DIESEL [2,4L diesel power: 200 hp]
Długość kadłuba	6,5 m
Szerokość kadłuba	2,2 m
Wysokość burty	0,69 m
Wysokość kabiny	1,55 m
Wysokość maksymalna	2,1 m
Masa poduszkowca pustego	1100 kg
Maksymalna masa projektowa	2200 kg
Masa rozporządzalna	900 kg
Maks. liczba pasażerów z pilotem	9 osób
Maks. prędkość	70 km/h
Wysokość przeszkód statych	0,35 m
Spalanie	20-25 l/h
Pojemność zbiornika paliwa	90 l



Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa

oferuje szereg specjalistycznych badań, usług oraz produktów. Świadczymy kompleksowe rozwiązania, począwszy od dedykowanych analiz, symulacji, projektowania inżynierskiego, przez dobór, testy oraz certyfikację materiałów i konstrukcji, po wytwarzanie prototypów oraz produkcję w technologii druku 3D.

al. Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa
e-mail: info@ilot.lukasiewicz.gov.pl / www.ilot.lukasiewicz.gov.pl