



## Foresight sektora BSP Seminarium online: LOGISTYKA I TRANSPORT

### Agenda

29 lutego 2024, godz. 14:00 – 16:00

#### Wstęp

**14:00 – 14:05 | „Jak Łukasiewicz – ILOT wspiera ekosystem BSP?”**  
Elżbieta Mrozek, Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa

#### Przywitanie gości

**14:05 – 14:10 | „Jak Łukasiewicz – ILOT słucha potrzeb rynku?”**  
dr inż. Sylwester Wyka, Zastępca Dyrektora ds. Badawczych, Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa

Zaproszenie do uczestniczenia w serii wydarzeń *Droniada Future Forum by Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa* z Fundacją Instytut Mikromakro.

**14:10 – 14:15 | „Foresight dla sektora BSP czyli co? Technologie bezzałogowe dla branży logistycznej”**  
Sławomir Kosieliński, Prezes Fundacji Instytut Mikromakro

#### Perspektywa na branżę logistyczną „z lotu ptaka”

**14:15 – 14:25 | „Problemy i perspektywy rozwoju w sektorze logistyki”**  
dr inż. Adam Koliński, Rektor, Wyższa Szkoła Logistyki w Poznaniu

Identyfikacja „z lotu ptaka” kluczowych aspektów obecnej sytuacji na rynku logistycznym. Przy omówieniu wyzwań społecznych, ekonomicznych i technologicznych zostaną pokazane przykłady istotnych problemów w dziedzinie logistyki, takich jak koszty pracy, dostępność pracowników, zagęszczenie i opóźnienia w ruchu, przeciążenia infrastruktury oraz zmieniające się ceny paliwa. Analiza współczesnych problemów i perspektyw w dziedzinie logistyki pozwoli w dalszej części rzucić światło na możliwości optymalizacji poprzez innowacje, które mogą ukształtować przyszłość tej branży.



## **Perspektywa przedsiębiorstwa**

**14:25 – 14:35 | „Transformacja cyfrowa w usługach kurierskich”**

**Sebastian Anioł**, Dyrektor Działu Innowacji, InPost

Wykorzystanie automatyzacji i innowacyjnych technologii w branży usług kurierskich. Wyzwania społeczne, technologiczne i ekonomiczne cyfrowej transformacji. W jakim momencie rozwoju jest branża usług dostaw paczek? Czy można wyszczególnić obszary do optymalizacji związane z automatyzacją procesów logistycznych? Kiedy przyjdzie pora na innowacje technologiczne z zakresu robotyki powietrznej? Czy jest możliwe pełne ucyfrowienie usług kurierskich?

## **Perspektywa technologiczna**

**14:35 – 14:45 | „Dostawy dronowe paczek ostatniej mili – co poszło nie tak?”**

**dr inż. Bartosz Dziugiel**, Starszy Specjalista ds. Badań, Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa

**Adam Liberacki**, Kierownik Sekcji Mechatroniki, Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa

Krajobraz technologiczny i biznesowy wykorzystania dronów w logistyce dostaw paczek ostatniej mili. Analiza doświadczeń firm, które trafiły na bariery we wdrożeniu BSP. Jakie obecnie są możliwe kierunki rozwoju technologicznego i ekonomicznego? Identyfikacja niepowodzeń u globalnych graczy dostaw paczek: Amazon Prime Air, DHL. Co sprawiło, że niektóre inicjatywy były bardziej udane jak Zipline? Wyzwania technologiczne sektora BSP w transporcie paczek. Najnowsze innowacje Łukasiewicz – ILOT optymalizacji kosztów i nowych modeli biznesowych.



## **Perspektywa na branżę logistyczną „z lotu ptaka”**

**14:45 – 14:55 | „Wyzwania logistyczne. Gdzie jest miejsce na innowacje?”**  
**dr hab. Arkadiusz Kawa**, Dyrektor, Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny

Obszary problematyczne branży logistycznej. Gdzie może kryć się potencjał do wprowadzania innowacji technologicznych i społecznych. Czy jest dalsza możliwość poprawy efektywności i elastyczności w sektorze logistycznym. Obszary, w których robotyzacja, cyfryzacja i autonomiczność mogą przynieść największą wartość, przy wzięciu pod uwagę wyzwań ekonomicznych i społecznych we wdrożenia nowych technologii.

## **Perspektywa przedsiębiorstwa**

**14:55 – 15:10 | „Innowacje wartościowe dla magazynów?”**  
**Rafał Łuczak**, IT and Impementation Manager, ESA logistika

Praktyczne doświadczenia wdrażania dronów w magazynach, czy adresują wszystkie najbardziej problematyczne obszary? Cyfryzacja i autonomizacja w monitorowaniu całego cyklu życia produktu. Czy obecnie jest miejsce na wsparcie procesów inwentaryzacji magazynów, rozładunków i załadunków przez roboty? Jakie innowacje technologiczne mogłyby przynieść największą wartość? Gdzie jest miejsce na innowacje w doskonaleniu procesów logistycznych?

## **Perspektywa technologiczna**

**15:10 – 15:25 | „Czy drony cargo są przyszłością logistyki?”**

**Grzegorz Trzeciak**, Dyrektor Centrum Technologii Bezzałogowych, Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa

Potencjał dronów kluczowy element przyszłości lotniczego transportu towarów. Możliwości stwarzane dzięki dronom. Wyzwania stojące przed wprowadzeniem dronów transportowych do obiegu gospodarczego. Jak praktycznie może wyglądać zastosowanie dronów towarowych i w jakim horyzoncie czasowym zobaczymy je w logistyce.



## **Perspektywa mieszkańców miast i władz samorządowych**

**15:25 – 15:35 | „Wyzwania związane z akceptacją społeczną transportu dronowego w miastach”**

**Adriana Witkowska**, Koordynator wdrażania międzynarodowych projektów rozwojowych i badawczych, Główny Specjalista w Departamencie Rozwoju Społeczno-Gospodarczego i Współpracy, Metropolia GZM

Od czego zależy akceptacja społeczna w kontekście transportu dronów w miastach? Co mieszkańcy myślą o operacjach BSP nad ich głowami? Jakie wyzwania społeczne wiążą się z wprowadzaniem usług dronowych w przestrzeni miejskiej? Czy istnieje realna chęć społeczna do zaakceptowania dronów w transporcie i usługach logistycznych? Jaka jest lista obaw związanych z dronami w przestrzeni miejskiej? Jak może wyglądać przyszły rozwój zarządzania transportem BSP z perspektywy władz samorządowych?

## **Sesja Q&A i podsumowanie**

**15:35 – 16:00**