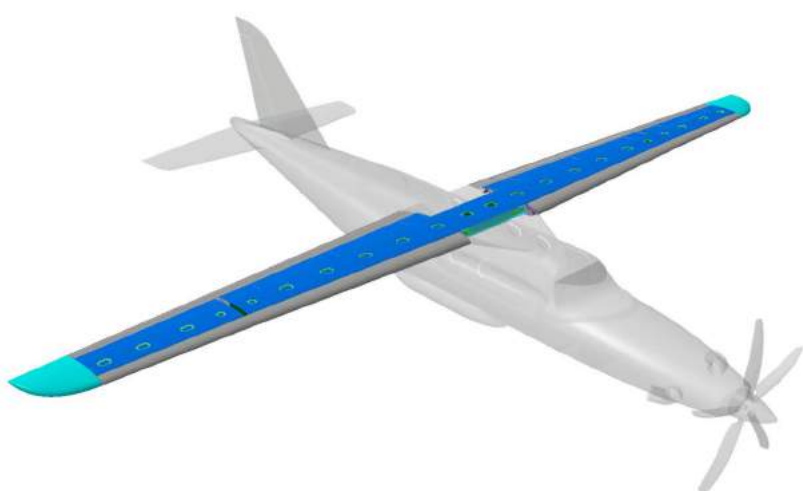
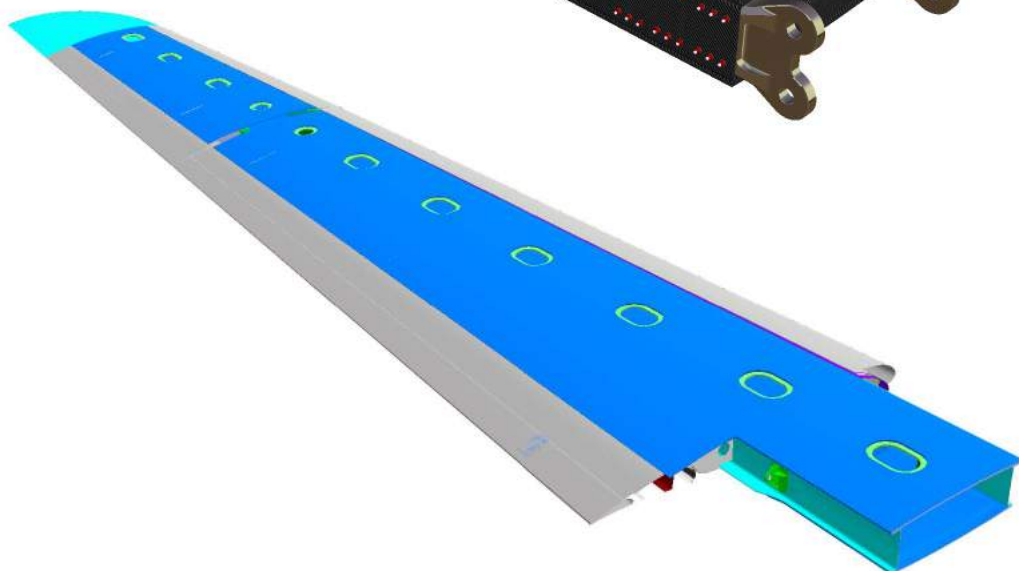




Łukasiewicz
Instytut
Lotnictwa

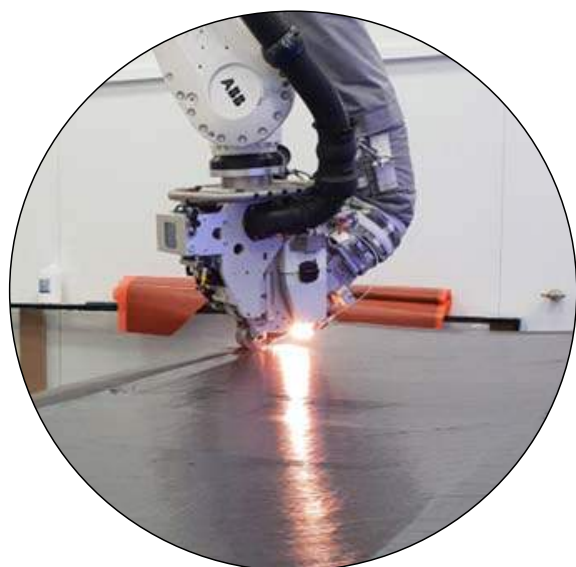


Kompleksowe testy zmęczeniowe
potwierdziły wytrzymałość
struktury warstwowej
kompozytowego kesonu skrzydła

**SKRZYDŁO
KOMPOZYTOWE
DEMONSTRATOR
TECHNOLOGII**

CHARAKTERYSTYKA

Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa oferuje projektowanie, dobór materiałów, wykonanie i przetestowanie najbardziej obciążonej części struktury skrzydła – centralnej części skrzydła dla samolotów kategorii normalnej [FAR Part 23].

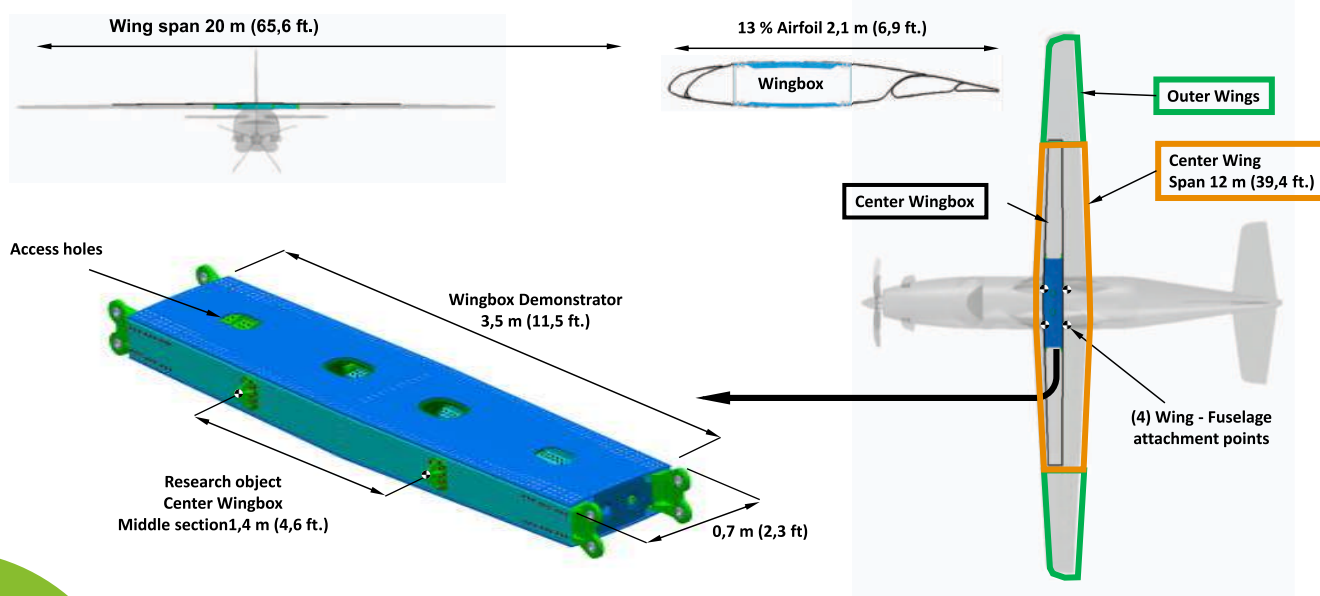


Testy i metody badawcze:

- trwałość i tolerancja uszkodzeń,
- metody analizy naprężeń,
- cyfrowa korelacja obrazu,
- kompleksowy test zmęczeniowy,
- tolerancja uszkodzeń i naprawa.

CECHY KLUCZOWE

- Masa startowa samolotu 4740 kg.
- Konstrukcja warstwowa poszycia skrzydła.
- Pokrywy dostępu na górze skrzydła.
- Procesy utwardzania poza autoklawem.
- Zautomatyzowane rozmieszczanie włókien w osłonach skrzydeł.
- Formowanie termoplastyczne dla drugorzędnych części struktury – żeber podtrzymujących.



Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa

oferuje szereg specjalistycznych badań, usług oraz produktów. Świadczymy kompleksowe rozwiązania, począwszy od dedykowanych analiz, symulacji, projektowania inżynierskiego, przez dobór, testy oraz certyfikację materiałów i konstrukcji, po wytwarzanie prototypów oraz produkcję w technologii druku 3D.

al. Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa

e-mail: info@ilot.lukasiewicz.gov.pl / www.ilot.lukasiewicz.gov.pl