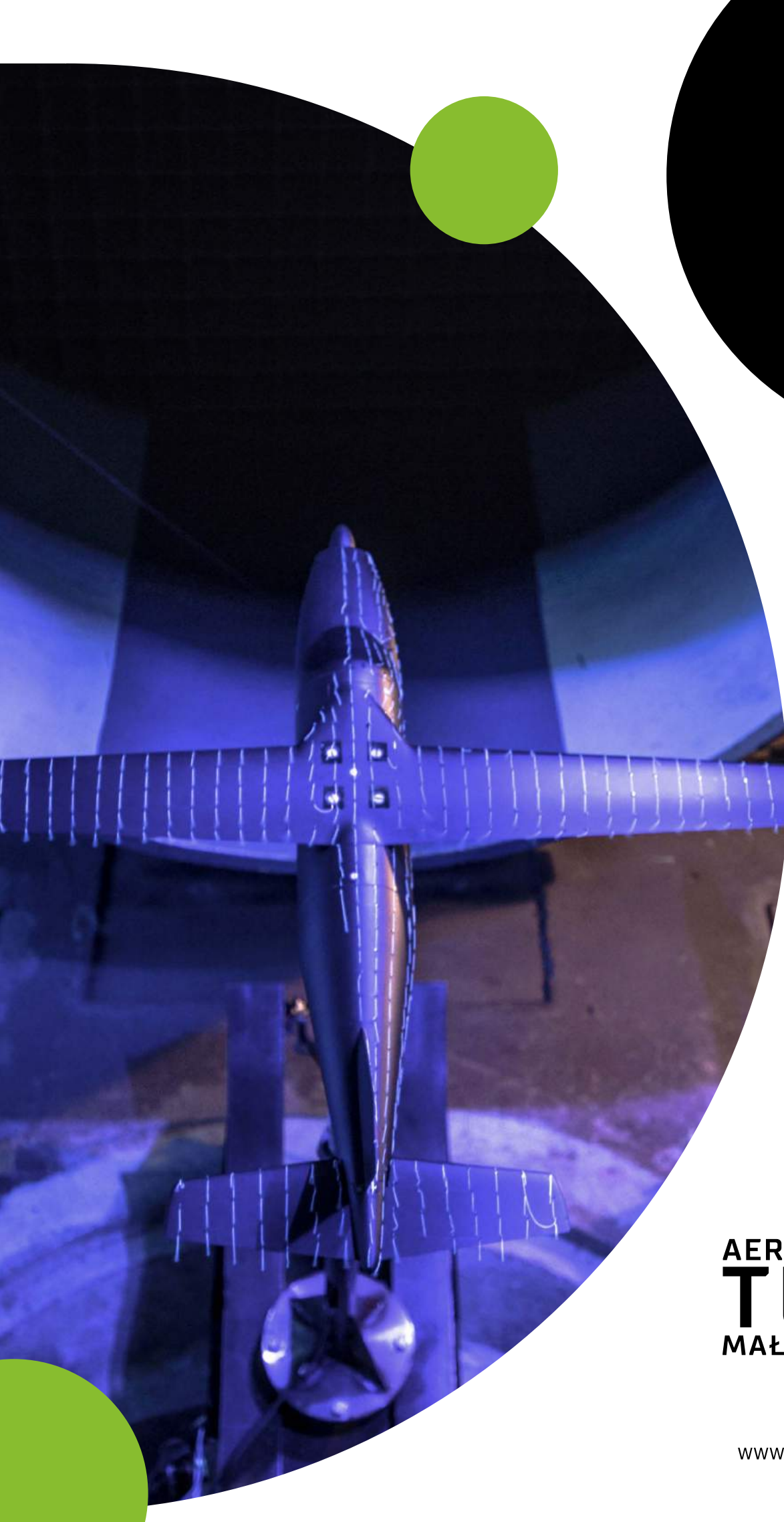




Łukasiewicz
Instytut
Lotnictwa



obieg zamknięty
i otwarty,
różne zakresy prędkości,
czynnik roboczy
– powietrze,
różne wymiary
przestrzeni pomiarowej

AERODYNAMICZNY
TUNEL
MAŁYCH PRĘDKOŚCI
1,5m

WWW.ILOT.LUKASIEWICZ.GOV.PL

CHARAKTERYSTYKA

Tunel aerodynamiczny małych prędkości T-1 jest tunelem o obiegu zamkniętym, ciągłego działania, z otwartą przestrzenią pomiarową o średnicy 1,5 m i długości 2,4 metra. Maksymalna prędkość czynnika roboczego wynosi 45 m/s.



DANE TECHNICZNE



Parametr	Wartość
Wymiary przestrzeni pomiarowej – średnica	1,5 m
Wymiary przestrzeni pomiarowej – długość	2,4 m
Czynnik roboczy	powietrze
Maksymalna prędkość czynnika roboczego	45 m/s

Zakres działalności badawczej:

- o badania wagowe oraz rozkładu ciśnienia na modelach samolotów, śmigłowców, pojazdów szynowych, kołowych i ich elementach,
- o optymalizacja geometrii klap i ich potożenia,
- o optymalizacja momentów zawiasowych dla lotek i sterów, wizualizacja przepływu metodami anemometrii obrazowej (PIV),
- o nitkową oraz przy użyciu fluoroscencyjnych mini-nitek i oświetlenia UV, dymowa wizualizacja przepływu.

