

## **Regulamin szkolenia “Praktyczny Kurs Napraw Kompozytowych Struktur Lotniczych” w Sieci Badawczej Łukasiewicz - Instytucie Lotnictwa**

### ***§1 Warunki rejestracji i uczestnictwa w szkoleniu***

1. Niniejszy regulamin dotyczy szkolenia „Praktyczny Kurs Napraw Kompozytowych Struktur Lotniczych”.
  2. Zapisy na szkolenie są przyjmowane według kolejności zgłoszeń. Potwierdzenie rejestracji zostanie wysłane tylko po otrzymaniu wypełnionych formularzy zgłoszeniowych.
  3. Opłaty za szkolenie należy uiścić 7 dni przed datą rozpoczęcia szkolenia.
  4. W przypadku rezerwacji firmowych i grupowych należy się skontaktować mailowo: [trainingrepair@ilot.lukasiewicz.gov.pl](mailto:trainingrepair@ilot.lukasiewicz.gov.pl)
  5. Data szkolenia zostanie potwierdzona nie później niż 1 miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia szkolenia.
  6. Anulowanie rejestracji przez uczestników szkolenia przed rozpoczęciem odbywa się według następujących zasad: w przypadku odwołania uczestnictwa co najmniej 14 dni kalendarzowych przed szkoleniem Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa zwraca 80% wniesionej opłaty; w przypadku odwołania uczestnictwa na mniej niż 14 dni kalendarzowych Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa nie zwraca wniesionej opłaty. Jeśli anulowanie wynika z winy Sieci Badawczej Łukasiewicz – Instytutu Lotnictwa, zostanie podana inna data szkolenia lub pełny zwrot wniesionej opłaty.
  7. Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa zapewnia Uczestnikom szkolenia: materiały kompozytowe i pomocnicze, narzędzia i odzież ochronną (z wyjątkiem obuwia); lunch, herbatę i kawę na każdy dzień szkolenia; oraz materiały szkoleniowe z każdego bloku tematycznego.
  8. Koszty podróży, zakwaterowania ponoszone są przez Uczestników szkolenia.
  9. Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody majątkowe i osobowe Uczestników szkolenia powstałe bezpośrednio lub pośrednio w wyniku lub w związku z przeprowadzeniem lub niewykonaniem szkolenia, chyba że szkody te są spowodowane rażącym zaniedbaniem prowadzących szkolenie. W szczególności Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa nie ponosi odpowiedzialności za szkody majątkowe i osobowe powstałe wskutek nieprzestrzegania przez Uczestników szkolenia zapisów niniejszego Regulaminu.
  10. Uczestnicy szkolenia muszą przestrzegać procedur bezpieczeństwa:
    - opisanych w niniejszym Regulaminie,
    - opisanych w Regulaminie pobytu na terenie Sieci Badawczej Łukasiewicz-Instytutu Lotnictwa ,
    - przedstawionych na początku każdego bloku tematycznego.
- Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa dąży do osiągnięcia najwyższych standardów w zakresie zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska i oczekuje, że klienci oraz Uczestnicy szkolenia pomogą w osiągnięciu tych celów.
11. Uczestnicy szkolenia powinni nosić długie spodnie i kryte buty. Uczestnicy szkolenia, którzy nie noszą odpowiedniej odzieży i obuwia, nie będą mogli wziąć pełnego udziału w sesjach praktycznych.
  12. W salach szkoleniowych zakazane jest spożywanie napojów i posiłków oraz palenie wyrobów tytoniowych i papierosów elektronicznych.
  13. Narzędzia i sprzęt będą udostępniane Uczestnikom szkolenia na początku każdego bloku tematycznego.
  14. Szkolenie prowadzone jest w języku polskim tylko w przypadku gdy wszyscy uczestnicy szkolenia są polskojęzyczni. W każdym innym przypadku szkolenie jest prowadzone w języku angielskim.
  15. Materiały szkoleniowe przeznaczone dla uczestników szkolenia są w języku angielskim.
  16. Majątkowe prawa autorskie do wszelkich materiałów szkoleniowych przysługują Sieci Badawczej Łukasiewicz – Instytutowi Lotnictwa. Uczestnicy szkolenia nie mogą kopiować, modyfikować, udostępniać ani rozpowszechniać materiałów szkoleniowych osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Sieci Badawczej Łukasiewicz – Instytutu Lotnictwa.
  17. Uczestnik szkolenia przyjmuje do wiadomości i zgadza się, że jakiegokolwiek naruszenie praw autorskich do przekazanych materiałów szkoleniowych uprawnia Sieć Badawczą Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa do podjęcia kroków prawnych w celu ochrony swoich praw.
  18. Podczas szkoleń mogą być wykonywane zdjęcia w celach marketingowych. Na podstawie wykonanych zdjęć nie będzie możliwa identyfikacja wizerunków Uczestników szkolenia.

19. Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa będzie traktować wszelkie informacje dotyczące Uczestników szkolenia jako poufne.

### **§2 Warunki bezpieczeństwa na szkoleniu**

1. Uczestnicy szkolenia mogą przebywać w pomieszczeniach w asyście pracowników Sieci Badawczej Łukasiewicz – Instytutu Lotnictwa.
2. Urządzenia znajdujące się w pomieszczeniach mogą być obsługiwane przez Uczestników szkolenia pod nadzorem prowadzących szkolenie lub upoważnionych pracowników Sieci Badawczej Łukasiewicz – Instytutu Lotnictwa .
3. Wykonywanie czynności obsługowych (wymiana tarczy tnącej, sprawdzanie dokręcenia śrub mocujących prowadnice itp.) możliwe jest tylko po odcięciu zasilania głównego urządzenia, a w przypadku elektronarzędzi po uprzednim wyjęciu wtyku przewodu zasilającego z gniazda sieci elektrycznej. W przypadku narzędzi pneumatycznych należy odłączyć od urządzenia przewód pneumatyczny. Wszystkie wątpliwości związane z obsługą urządzeń powinny być niezwłocznie zgłaszane do prowadzących szkolenie.
4. Uczestnicy szkolenia zobligowani są do noszenia środków ochrony indywidualnej BHP dostarczonych przez Sieć Badawczą Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa. Podczas wszystkich zajęć manualnych oraz laboratoryjnych zaleca się noszenie okularów ochronnych, odzieży ochronnej i rękawiczek. W przypadku wykonywania prac z odczynnikami chemicznymi delegaci zobligowani są do noszenia także masek ochronnych. W przypadku wykonywania „brudnych” prac manualnych – takich, przy których jest duże zapylenie wymagane jest zaleca się noszenie kombinezonów, masek ochronnych oraz rękawic przeciwpięciowych.
5. Uczestnicy szkolenia powinni zachować ostrożność przy korzystaniu ze źródeł prądu elektrycznego. Otoczenie urządzeń elektrycznych powinno być utrzymane w stanie suchym. Zabrania się uruchamiania urządzeń elektrycznych mokrymi rękoma.
6. Uczestnicy szkolenia powinni zachować ostrożność przy korzystaniu ze sprężonego powietrza oraz urządzeń pneumatycznych.
7. Po zakończeniu pracy z urządzeniami udostępnionymi podczas szkolenia uczestnicy szkolenia zobowiązani są do pozostawienia urządzeń w stanie zgodnym z instrukcjami otrzymanymi od prowadzących szkolenie.
8. Niedozwolone jest korzystanie z odczynników chemicznych w innych celach niż te wynikające z zadań szkoleniowych. Po zakończonej pracy z odczynnikami chemicznymi należy niezwłocznie zamykać opakowania.
9. Uczestnicy szkolenia powinni organizować sobie pracę przy wyznaczonych zadaniach tak, aby nie pozostawiać rzeczy w taki sposób, by tarasowały drogi komunikacyjne lub zagrażały zdrowiu i życiu innych uczestników szkolenia oraz prowadzących szkolenie.
10. Nie zaleca się przechowywania odzieży osobistej w pomieszczeniach szkoleniowych. Każdemu Uczestnikowi szkolenia zostanie udostępniony klucz do indywidualnej szafki na rzeczy osobiste.
11. W przypadku zaistnienia sytuacji alarmowej związanej z zagrożeniem życia lub mienia należy bezzwłocznie przystąpić do odpowiednich działań zapobiegających skutkom stosując się do procedur bezpieczeństwa i poleceń prowadzących szkolenia oraz przepisów Ppoż.
12. O stwierdzonych brakach w wyposażeniu lub usterkach należy natychmiast poinformować osobę prowadzącą szkolenie.
13. Uczestnictwo w szkoleniu jest jednoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu. Przed rozpoczęciem zajęć Uczestnicy szkolenia zostaną zobligowani do podpisania oświadczeń o zapoznaniu się z niniejszym regulaminem.