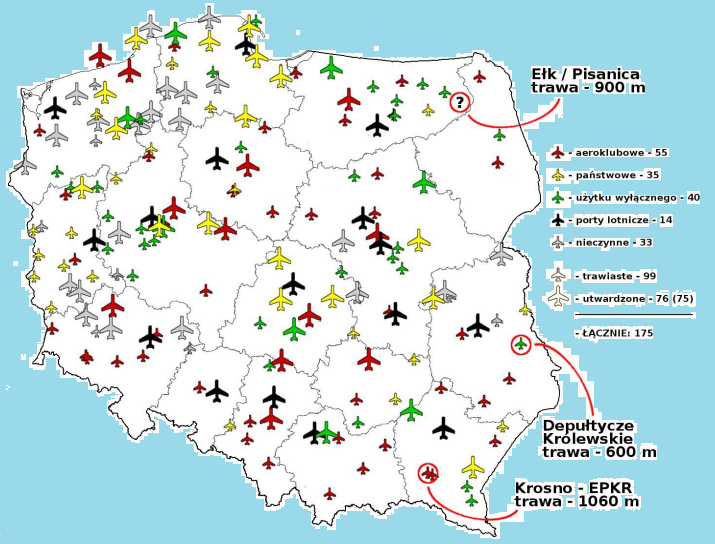
**IAP Feasibility Study**

APPLICATOIN NO. AO/1-6124/2015/ITTI



Projekt **Direct AiR Transport (DART)**

jest studium wykonalności wdrożenia systemu transportu małymi, 4-19 miejscowymi, samolotami.

**Potencjalne korzyści wykorzystania małych samolotów:**

* **Skrócenie czasu delegacji,**
* **Efektywniejsze wykorzystanie czasu,**
* **Obniżenie części kosztów** (nocleg, diety),
* **Większa sieć lotnisk** (ponad 50, zamiast obecnych 15)**.**

**Możliwości obniżenia kosztu przelotów przy zwiększonej skali operacji:**

* Zmniejszenie liczby pustych przelotówdo miejsca odebrania klienta i z punktu docelowego klienta.
* Zwiększenie liczby pasażerów w samolocie i podział kosztów przelotu na kilku klientów (w air-taxi 1 klient wynajmuje samolot).
* Zwiększenie rocznego nalotu i w konsekwencji zmniejszenie udziału kosztów stałych i kosztu godziny lotu.

*Tabela 1. Przykładowe obliczenia najkorzystniejszego środek transportu w zależności od odległości podróży i wartości czasu. (Źródło:* [*EPATS D2.1-V1*](http://www.epats.eu/Files/Deliverables/EPATS%20D2.1-V1.pdf) *s.26).*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Wartość czasu [€/h]*** | ***Odległość podróży [km]*** | | | | | | | |
|  | 200 | 300 | 500 | 700 | 900 | 1100 | 1300 | 1500 |
| 3 | Car | Car | Car | Car | Car | Car | Car | Car |
| 5 | Car | Car | ACP-1 | ACP-1 | ACP-1 | ACP-1 | ACJ-1 | ACJ-1 |
| 8 | Car | ACP-1 | ACP-1 | ACP-1 | ACP-1 | ACP-1 | ACJ-1 | ACJ-1 |
| 13 | Car | ACP-1 | ACP-1 | ACP-1 | ACP-1 | ACJ-1 | ACJ-1 | ACJ-1 |
| 18 | Car | ACP-1 | ACP-1 | ACP-1 | ACP-1 | ACJ-1 | ACJ-1 | ACJ-1 |
| 22 | Car | ACP-1 | ACP-1 | ACP-1 | ACP-1 | ACJ-1 | ACJ-1 | ACJ-1 |
| 33 | Car | ACP-1 | ACP-1 | ACP-1 | ACP-1 | ACJ-1 | ACJ-1 | ACJ-1 |
| 64 | ACP-1 | ACP-1 | ACP-1 | ACP-1 | ACP-1 | ACJ-1 | ACJ-1 | ACJ-1 |
| 80 | ACP-1 | ACP-1 | ACP-1 | ACP-1 | ACJ-1 | ACJ-1 | ACJ-1 | ACJ-1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Car | samochód | | ACP-1 | samolot tłokowy | | ACJ-1 | samolot odrzutowy | |

Strona projektu: [www.dart-project.pl](http://www.dart-project.pl)

e-mail:wojciech.miksa@ilot.edu.pl

Firma:.

Adres:.

e-mail:.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1) |  | Kto podejmuje decyzje o podjęciu delegacji? |
|  | a. | Delegowany pracownik |
|  | b. | Wyspecjalizowany dział firmy |
|  | c. | Kierownictwo średniego szczebla |
|  | d. | Ktoś inny (kto? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2) |  | **Kto decyduje o wyborze środka transportu?** |
|  | a. | Delegowany pracownik |
|  | b. | Wyspecjalizowany dział firmy |
|  | c. | Kierownictwo średniego szczebla |
|  | d. | Ktoś inny (kto? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3) |  | **Czy 5 kg bagażu podręcznego na osobę w delegacji krajowej jest wystarczające?** |
|  | a. | Tak |
|  | b. | Zazwyczaj tak |
|  | c. | Nie w każdej delegacji |
|  | d. | Nie |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4) |  | **Jak ważnym kryterium wyboru środka transportu jest całkowity czas trwania delegacji?** |
|  | a. | Bardzo ważnym |
|  | b. | Ważnym |
|  | c. | Mało istotnym |
|  | d. | Nieistotnym |
| 5) |  | Jak ważnym kryterium wyboru środka transportu jest całkowity koszt podróży? |
|  | a. | Bardzo ważnym |
|  | b. | Ważnym |
|  | c. | Mało istotnym |
|  | d. | Nieistotnym |
| 6) |  | Jak ważne jest, aby pracownicy byli produktywni w trakcie podróży (np. praca na laptopie, narady)? |
|  | a. | Bardzo ważne |
|  | b. | Ważne |
|  | c. | Mało istotne |
|  | d. | Nieistotne |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7) |  | Jak ważne jest dla firmy zapewnienie prywatności (izolacja od przypadkowych osób) w trakcie podróży? |
|  | a. | Bardzo ważne |
|  | b. | Ważne |
|  | c. | Mało istotne |
|  | d. | Nieistotne |