**Prace Instytutu Lotnictwa – spis artykułów**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr zeszytu | Rok wydania | Autor/autorzy | Tytuł artykułu |
| 1 | 1951 | Nowiński J. | Teoria dźwigarów cienkościennych zbieżnych |
| 1 | 1951 | Nowiński J. | Zginanie zakrzywionej rury cienkościennej zaopatrzonej we wręgi |
| 1 | 1951 | Nowiński J. | Wpływ zamocowania zupełnego na naprężenia w dźwigarze zginanym |
| 2 | 1955 | Brzoska Z. | Metoda utwierdzenia sprężystego w konstrukcjach lotniczych |
| 3 | 1957 | Mielnikowa B., Szaniewski S. | Badania zmian lepkości nitrocelonów w zależności od jakości nitrocelulozy rozpuszczalników oraz lepkości początkowej |
| 3 | 1957 | Młodecki J. | Uniepalnianie nitrocelonów lotniczych |
| 3 | 1957 | Szaniewski S. i Krawczyk J. | Próba zastosowania tworzywa poliamidowego do pokrycia płócien lotniczych |
| 3 | 1957 | Mielnikowa B., Szaniewski S. | Badanie przyczyn powstawania otworków w nitrocelulozowych powłokach naniesionych na płótno oraz ustalenie technologii pokryć bezdziurkowych |
| 3 | 1957 | Mielnikowa B., Łukasiewicz J. | Porównawcze badania powłok lakierowych uzyskanych z produktów krajowych i importowanych, zawierających żywice syntetyczne |
| 3 | 1957 | Mielnikowa B., Szaniewski S. | Badanie powłok lakierowych na metalu i drewnie |
| 3 | 1957 | Kdrner K. | Alodynowanie - nowa metoda obróbki powierzchniowej aluminium i jego stopów |
| 4 | 1957 | Buch A. | Skręcanie cienkich płaskich elementów metalowych |
| 4 | 1957 | Buch A. | Wpływ odpuszczania w piecu i cewce indukcyjnej, naprężenie własne i udarność warstwy stali zahartowanej prądami wielkiej częstotliwości |
| 4 | 1957 | Buch A. | Badanie zjawiska zmęczenia za pomocą drutów tensometrycznych |
| 5 | 1958 | Fijałkowski J. | Zastosowanie łuku prądu zmiennego do ilościowej analizy spektrograficznej stopu AL-4 |
| 5 | 1958 | Molenda K. | Identyfikowanie na staloskopie niektórych stopów żaroodpornych w postaci gotowych wyrobów |
| 6 | 1958 | Prądzyński A. | Rentgenograficzne wykrywanie mikroporowatości w stopach magnezowych |
| 6 | 1958 | Jurczak K., Ktirner K., Wójcicka J., Suszczyńska A. | Oznaczanie wanadu i tytanu w stalach wysokostopowych przy zastosowaniu elektrolizy z katodą rtęciową |
| 6 | 1958 | Wierzba H. | Proszki świecące czasowego działania |
| 7 | 1958 | Kwiatkowski M. | Analiza tablic współrzędnych obrysów teoretycznych płatowca za pomocą różnic czwartego stopnia |
| 7 | 1958 | Szczepiński W. | O analizie dokładności ustawiania przyrządów do montażu płatowców |
| 7 | 1958 | Morawski J. | Dynamika układów korekcyjnych lotniczych horyzontów giroskopowych |
| 8 | 1958 | Chodorowski J. | Wpływ dodatku azotu boru i ceru oraz obróbki cieplnej na wytrzymałość trwałą stopu C-O (Fe-Cr-Ni) 30-30-30 |
| 8 | 1958 | Sobociński E. | Badanie wpływu niejednorodnej struktury na wytrzymałość trwałą materiału E1437B (Nimonic 80) |
| 8 | 1958 | Tereszkowska A., Konarski J. | Nowa metoda określania ziarna w stali |
| 8 | 1958 | Sawisz J. | Wpływ parametrów technologicznych na własności elektryczne stopu AlMn 2,5 |
| 9 | 1959 | Buch A. | Wpływ procesu zmęczenia na wytrzymałość, wydłużenie, opór elektryczny i mikrotwardość. Korelacja pomiędzy granicą zmęczenia wskaźnikami wytrzymałości na rozciąganie, skręcanie i podwójne ścinanie w normalnych i podwyższonych temperaturach |
| 10 | 1959 | Didkowski A., Kieroński J. | Spawanie łukowe w atmosferze argonu stali stosowanych w lotnictwie |
| 11 | 1960 | Kowalewicz A. | Graficzna metoda obliczenia silnika strumieniowego |
| 11 | 1960 | Łapiński Z. | Analiza wytrzymałościowa jednolitych skrzydeł skośnych |
| 12 | 1960 | Krajewski S. | Wytwarzanie powłok ochronnych na aluminium z kąpieli zawierających kwas fluoro-wodorowy, chromowy i fosforowy. Przyczynek do poznania mechanizmu procesu. Anodowanie blach duralowych platerowanych z roztworów kwasu siarkowego w podwyższonej temperaturze |
| 12 | 1960 | Pawłowski W. | Polimery aikoksy- i aro- ksysiloksanowe i możliwości udoskonalania nimi gum oraz zastosowania w innych dziedzinach przemysłu lotniczego |
| 12 | 1960 | Hapka T. | Próba oceny korozyjności odcisków rąk |
| 13 | 1961 | Gołos S., Krajewski B. | Wyznaczanie pola prędkości w szczelinie międzywieńcowej z uwzględnieniem wpływu kształtu ścian obudowy |
| 13 | 1961 | Stendera J. | Przepływ elektrycznie przewodzącej cieczy w obecności osiowo-symetrycznego pola magnetycznego |
| 13 | 1961 |  Janik F. | Obliczenie stałej przekładni aerodynamicznej wagi samostatecznej |
| 13 | 1961 | Seroka J. | Przepływomierz napięciowy do pomiaru wydatku paliwa na samolocie |
| 13 | 1961 | Michałowski Z. | Badanie parametrów mikroszlifowania proszkami ściernymi wiązanymi żywicą epoksydową |
| 14 | 1961 | Łapiński Z. | Zagadnienie zmęczenia w konstrukcjach lotniczych |
| 15 | 1961 | Lipka J. | Kształty tarcz wirujących i nagrzanych przy założonym *ored* = *kr*(*r, T*) |
| 15 | 1961 | Sandauer J. | Statystyczna metoda wyznaczania obciążeń sztywnego samolotu w burzliwej atmosferze |
| 15 | 1961 | Chomiak J. | O dokładności pomiarów przy badaniu procesów spalania w silnikach przepływowych za pomocą uproszczonej analizy spalin |
| 16 | 1962 | Janik F. | Obliczenie profilu laminarnego metodą R. Epplera |
| 16 | 1962 | Drozd T. | Analogia wymiany ciepła, masy i tarcia powierzchniowego w ustalonych osiowo-symetrycznych przepływach cieczy lepkiej w zakresie turbulencji w pełni rozwiniętej |
| 16 | 1962 | Seroka J. | Prace w zakresie budowy lotniczych przepływomierzy sumujących |
| 17 | 1962 | Stankiewicz E. | Model dynamiczny silnika turbinowego do wyznaczania jego częstości rezonansowych |
| 17 | 1962 | Witkowski R. | Uniwersalna metoda wyznaczania podstawowych osiągów śmigłowca |
| 17 | 1962 | Grzegorzewski J. | Badania komór spalania lotniczych silników turbinowych |
| 17 | 1962 | Rucz A. | Paliwomierz pojemnościowy |
| 18 | 1963 | Łaziński J. | Wpływ odkształcalności wręg na rozkład naprężeń w cylindrycznej konstrukcji skorupowej |
| 18 | 1963 | Klepacki W. | Wpływ elastyczności śmigła i reduktora na częstości skrętnych drgań własnych silnika tłokowego |
| 18 | 1963 | Mielnikowa B., Wiślicki B., Klein S. | Ocena paliw do silników turboodrzutowych |
| 18 | 1963 | Seroka J. | Przepływomierz do pomiaru wydatku masowego |
| 18 | 1963 | Makulski W. | Wybór układu przetwornicy tranzystorowej przeznaczonej do pracy w pokładowych urządzeniach lotniczych |
| 19 | 1963 | Kolarzyk J., Żółciński A. | Sprężarki przydźwiękowe |
| 19 | 1963 | Traczyk J., Żółciński A. | Wstępne rozważania na temat wzajemnego wpływu stopni w sprężarce osiowej |
| 19 | 1963 | Traczyk J. | Niektóre zagadnienia gazodynamiki przepływu i obliczeń sprężarek dwuzespołowych stosowanych w silnikach turbinowych |
| 19 | 1963 | Kordziński W. | Przybliżone metody obliczania charakterystyk sprężarek osiowych |
| 19 | 1963 | Polkowski J. | Uproszczone metody obliczania stopnia turbiny z uwzględnieniem zmiennej sprawności przepływu wzdłuż łopatki |
| 19 | 1963 | Jędrzejewski P. | Stoisko do badania sond przeznaczonych do pomiarów w turbinach gazowych |
| 19 | 1963 | Lisewski Z. | Sondy przeznaczone do pomiarów w turbinach gazowych |
| 20 | 1963 | Kral J. | Funkcje pomocnicze do obliczeń cieplnych i gazodynamicznych silników turbinowych |
| 20 | 1963 | Kordziński W. | Zależności między różnymi określeniami sprawności zespołów silników turbinowych |
| 20 | 1963 | Wierzba A. | Metoda obliczania przybliżonej stoiskowej charakterystyki silników turbinowych |
| 20 | 1963 | Kułakowski B. | Wpływ zmian sprawności zespołów na osiągi turbinowego silnika odrzutowego |
| 20 | 1963 | Kowalewicz A. | Przybliżona analiza stateczności przepływu przez dyfuzor z prostopadłą falą uderzeniową |
| 21 | 1963 | Kaczyński L. | Badanie zakresu stateczności spalania za mechanicznymi statecznikami płomienia |
| 21 | 1963 | Łapucha R. | Przybliżona metoda określenia zasadniczych wymiarów oraz wstępne obliczenia gazodynamiczne pierścieniowej komory spalania z odparowaniem paliwa |
| 21 | 1963 | Jarosiński J. | Metody służące do oceny sprawności komór spalania |
| 21 | 1963 | Rabenda M. | Obliczenia obrotów krytycznych silników turbinowych metodą podatności dynamicznych |
| 21 | 1963 | Falęcki J., Piechowski L. | Konstrukcja i badania silnika z tłokiem krążącym |
| 22 | 1963 | Lipka J., Butt-Hussaim A. | Osiowo symetryczne konstrukcje cienkościenne |
| 22 | 1963 | Lipka J., Butt-Hussaim A. | Pomocnicze rozwiązania do obliczeń złożonych konstrukcji cienkościennych |
| 23 | 1964 | Traczyk J. | Metoda obliczeń sprężarek dwuzespołowych dla silników dwuprzepływowych |
| 23 | 1964 | Kolarzyk J., Parafiniuk J., Żółciński A. | Analityczna metoda określania parametrów profilu łopatki |
| 23 | 1964 | Wiślicki B., Krzyżanowski R. | Mikrokomora spalania do badania paliw |
| 23 | 1964 | Rowiński R. | Przepływy hipersoniczne |
| 23 | 1964 | Zuchowicz K. | Szczotki do samolotowych maszyn elektrycznych |
| 23 | 1964 | Sochacka Z. | Łożyska hydrostatyczne smarowane powietrzem |
| 24 | 1964 | Kalinowski L. | Flatter przegubowych łopat wirników nośnych śmigłowców |
| 24 | 1964 | Drozd T. | Automatyczna regulacja silnika strumieniowego o stałej geometrii |
| 24 | 1964 | Klepacki W. | Model dynamiczny do badania drgań skrętnych silników tłokowych |
| 24 | 1964 | Wierzba A. | O niektórych zagadnieniach związanych z procesami niezupełnego spalania paliwa w silnikach cieplnych |
| 25 | 1965 | Paczoski J. | Zagadnienia związane z pracą ogumienia lotniczego przy dużych prędkościach toczenia |
| 25 | 1965 | Seroka J. | Zagadnienie stałej czasowej nadajnika przepływomierza turbinkowego |
| 25 | 1965 | Łapucha R. | O procesach powstawania dwufazowej mieszanki palnej |
| 25 | 1965 | Kaczorek H. | Tranzystorowe regulatory napięcia do prądnic pokładowych sieci elektrycznych |
| 25 | 1965 | Kaźmierski J. | Półprzewodnikowe stabilizatory napięcia |
| 26 | 1966 | Sandauer J. | Nowe podejście do zagadnienia współczynnika bezpieczeństwa w konstrukcji szybowców |
| 26 | 1966 | Roliński J. | Z zagadnień stateczności dynamicznej wałów obciążonych momentem pulsującym i stałą siłą osiową |
| 26 | 1966 | Klepacki W. | O pewnym przypadku drgań samowzbudnych silnika turbinowego |
| 26 | 1966 | Staniszewski R. | Waraktorowe powielacze częstotliwości |
| 26 | 1966 | Wiślicki B. | Wysokosprawna laboratoryjna kolumna destylacyjna |
| 26 | 1966 | Kowalewicz A. | Analiza możliwości zastosowania rury Ranqe'a do chłodzenia gazu |
| 27 | 1966 | Kuraś R., Żerek L. | Analiza rezonansu przyziemnego śmigłowców o zerowej podatności poprzecznej |
| 27 | 1966 | Kunachowicz K. | Namiary z pokładu sa­molotu na falach krótkich i bardzo krótkich |
| 27 | 1966 | Drozd T. | Badania doświadczalne wymiany ciepła przy przepływie burzliwym powietrza w rurze w warunkach osiowosymetrycznych |
| 27 | 1966 | Kowalewicz A. | Zapłon iskrowy mieszanek palnych (artykuł przeglądowy) |
| 27 | 1966 | Pawlak G. | Metoda badania dwustopniowego systemu odzyskowego |
| 27 | 1966 | Sendyk A. | Wzmacniacz mocy z zestawu do wzbudzania drgań mechanicznych |
| 28 | 1966 | Serwach A., Zwolak E. | Korekcja serwomechanizmów elektrohydraulicznych |
| 28 | 1966 | Zatyka H., Garścia J. | Metoda wykonywania złączy klejono-zgrzewanych z zastosowaniem klejów konstrukcyjnych utwardzanych na gorąco |
| 28 | 1966 | Chomiak J. | Pomiar parametrów średnich przepływającego czynnika |
| 28 | 1966 | Lesiuk A.  | Eliminacja wpływu temperatury spoin odniesienia w termometrze termoelektrycznym metodą elektryczną |
| 28 | 1966 | Zuchowicz K. | Układ zapłonowy dużej energii stosowany w silnikach odrzutowych |
| 28 | 1966 | Sikorski Z. | Parametryczny czujnik napięciowy jako bezpośredni modulator FM generatora RC |
| 28 | 1966 | Kos M. | Badania naddźwiękowych sond kierunkowych |
| 29 | 1967 | Łabuć T., Skrzydlewski S. | Wpływ skrętnego odkształcenia skrzydła na podłużną stateczność statyczną szybowców z drążkiem trzymanym |
| 29 | 1967 | Paczoski J. | Doświadczalne i teoretyczne wyznaczenie prędkości krytycznej opon 480 x 200, 660 x 160, 660 x 200 i 500 x 180 |
| 29 | 1967 | Staniszewski R. | Diplexer (urządzenie umożliwiające równoległą pracę nadajników na wspólną antenę) |
| 29 | 1967 | Kierzkowski M, Michałowski Z. | Badanie wierności odtwarzania przebiegów ciśnień szybkozmiennych przez czujnik OT-21 i miernik RF-01 30 |
| 29 | 1967 | Lisewski Z. | Badanie modelowe kierownicy turbiny spalinowej |
| 29 | 1967 | Seroka J. | Przepływomierze do jednoczesnego pomiaru natężenia i ilości przepływającej cieczy typu EPZ-1 i EPZ-3 |
| 29 | 1967 | Serwach A., Zwolak E. | Badania hydraulicznych dławików wielopłytkowych |
| 30 | 1967 | Morawski J. M., Firla A. P. | Procesy adaptacji operatora towarzyszące zmianie dynamiki obiektu w zadaniach sterowania |
| 30 | 1967 | Paczoski J. | Wpływ rozkręcania się kola na pracę podwozia lotniczego |
| 30 | 1967 | Traczyk J., Jung B. | Analiza możliwości skraplania ciężkich frakcji węglowodorów z gazu ziemnego za pomocą turbiny dośrodkowej |
| 30 | 1967 | Kwiatkowski M. | Pewien sposób określenia własności fizykomechanicznych złącza klejowego elementów metalowych na podstawie oceny wyników pomiarów |
| 30 | 1967 | Babenda M. | Wpływ liczby mas zastępczych na dokładność określenia prędkości krytycznych wirnika |
| 30 | 1967 | Waśko S. | Tranzystorowy układ opóźniacza czasowego o dużym czasie opóźnienia |
| 31 | 1967 | Kalinowski L. | Drgania swobodne przegubowej łopaty wirnika nośnego śmigłowca |
| 31 | 1967 | Zarzycki R., Pęski A. | Automatyczne magnetoelektryczne urządzenie wagowe o zakresie pomiarowym do 800kG |
| 31 | 1967 | Niedziałek B., Chomiak J. | Prosta metoda pomiaru temperatury powierzchni za pomocą czujników promieniowania całkowitego |
| 31 | 1967 | Lewandowski R. | Obciążenie aerodynamiczne niekierowanych rakiet balistycznych |
| 31 | 1967 | Butt-Hussaim A. | Badanie współczynnika spiętrzenia naprężeń w laminacie szklanym |
| 32 | 1967 | Kalinowski L. | Przeciążenie przegubowej łopaty wirnika nośnego śmigłowca przy zrzucie na zderzak |
| 32 | 1967 | Mielnikowa B. | Wpływ tworzyw gumowych na korozyjność paliw odrzutowych w stosunku do stopów brązu fosforo-antymonowego |
| 32 | 1967 | Drozd T. | Metoda rozwiązania problemu Sturma-Liouville’a dla równania energii przy przepływach burzliwych w rurze za pomocą maszyny cyfrowej |
| 32 | 1967 | Brodzki Z., Jóźwiak R. | Wpływ oddziaływania ziemi na urządzenia hipernośne |
| 33 | 1968 | Kalinowski L. | Przeciążenia śmigłowca w locie zaburzonym przez podmuchy i brutalne sterowanie |
| 33 | 1968 | Kwiatkowski M. | Wykonawstwo krzywoliniowych rdzeni komórkowych metodą obróbki nie rozciągniętego pakietu |
| 33 | 1968 | Zwolak E., Serwach A. | Badania hydraulicznych układów napędu posuwów frezarki ze sterowaniem liczbowym kształtowym |
| 33 | 1968 | Grzegorzewski J. | Niektóre wyniki badań doświadczalnego pętlicowego wymiennika ciepła |
| 34 | 1968 | Klepaćki W. | Wybrane zagadnienia oceny żywotności łopatek sprężarek osiowych |
| 34 | 1968 | Garścia J., Zatyka H. | Parametry technologiczne procesu zgrzewania poprzez warstwę kleju w postaci błonki |
| 34 | 1968 | Skwirczyński T., Sendyk A. | Model elektryczny wstrząsarki elektrodynamicznej |
| 34 | 1968 | Bednarek K., Chomiak J., Czerwiński J. | Urządzenie do pomiaru wielkości i koncentracji paliwa kropel w strumieniu powietrza |
| 35 | 1968 | Morawski J., Bramski S. | Uproszczony model dynamiki śmigłowca dla pochylenia i przechylenia |
| 35 | 1968 | Bucki L. | Zjawiska związane z ujemnym wpływem wody na tworzywa poliestrowe wzmocnione włóknem szklanym i ich badania |
| 35 | 1968 | Seroka J. | Prace nad czujnikami turbinkowymi przepływomierzy o małej bezwładności |
| 35 | 1968 | Gruin I., Poniński W., Kiełkiewicz R. | Syciwa i kleje do wytwarzania rdzeni komórkowych z papieru syconego |
| 35 | 1968 | Jach J., Kwiatkowski M. | Niektóre problemy przy opracowywaniu procesu technologicznego wykonawstwa rdzenia komórkowego z papieru syconego i z folii aluminiowej |
| 36 | 1968 | Lewandowski R. | Wpływ czynników zakłócających na ruch niekierowanej rakiety meteorologicznej |
| 36 | 1968 | Rybak M. | Informacyjna interpretacja subiektywnych opinii pilotów o sterowności aparatów latających |
| 36 | 1968 | Chomiak J., Pogodziński M. | Przyczynek do zagadnienia naprężeń w długiej nici odwijającej się z dużą prędkością ze szpuli |
| 36 | 1968 | Wiślicki B. | Ocena skłonności do pienienia niektórych krajowych olejów mineralnych ze szczególnym uwzględnieniem olejów stosowanych w hydraulice siłowej |
| 36 | 1968 | Pruss J. | Wzmacniacz elektrohydrauliczny RD-1 |
| 37 | 1969 | Dylewski W. | Zastosowanie równań Lagrange’a do badania flatteru sterowanej rakiety w locie balistycznym |
| 37 | 1969 | Bednarek K., Niedziałek B. | Konstrukcja i wzorcowanie sond pomiarowych do badań komór spalania silników przepływowych |
| 37 | 1969 | Wiślicki B. | Ocena właściwości smarnych olejów mineralnych stosowanych w hydraulice siłowej (analiza własności smarnych niektórych grup olejów mineralnych) |
| 37 | 1969 | Zatyka H. | Badanie szczelności złączy klejono-zgrzewanych |
| 37 | 1969 | Drozd T. | Algorytmy obliczania parametrów toru ciała osiowosymetrycznego w locie balistycznym i pionowym z uwzględnieniem oporu powietrza proporcjonalnego do kwadratu prędkości |
| 38 | 1969 |  Łapucha R. | Doświadczalne określenie zależność parametrów cieplno-gazodynamicznych pierścieniowej komory spalania od udziału strumienia pierwotnego w całkowitym przepływie powietrza |
| 38 | 1969 | Wiślicki B., Andrzejewska S. | Metoda potencjometrycznego oznaczania kwasowości i alkaliczności w małych odważkach olejów z dodatkami |
| 38 | 1969 | Łapiński Z., Wlaźnik E. | Pomiar naprężeń w monokryształach krzemu za pomocą promieniowania podczerwonego |
| 38 | 1969 | Serwach A. | Analiza stabilności zaworów przelewowych |
| 38 | 1969 | Kalita W. | Zastosowanie statystycznej metody planowania doświadczeń i opracowania ich wyników w badaniach śmigieł ogonowych śmigłowców |
| 39 | 1969 | Bramski S., Morawski J. | Uproszczony model dynamiki podłużnego ruchu śmigłowca uwzględniający oddziaływanie prędkości postępowej na wirnik nośny |
| 39 | 1969 | Seroka J. | Badanie czujnika turbinkowego z łożyskiem hydraulicznym do pomiaru przepływu cieczy |
| 39 | 1969 | Kania W. | Analiza czynników warunkujących utrzymywanie zadanej liczby Macha w tunelu naddźwiękowym |
| 39 | 1969 | Roliński J. | Obliczenie belek cienkościennych z tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknem szklanym |
| 39 | 1969 | Żerek L. | Macierzowa metoda obliczeń wytrzymałościowych przegubowej łopaty wirnika nośnego śmigłowca w zawisie i locie pionowym |
| 40 | 1969 | Żurański J. | Własności aerodynamiczne urządzeń rolniczych i ich wpływ na aerodynamikę samolotu |
| 40 | 1969 | Rucz A. | Ścinanie olejów w czasie pracy urządzeń mechanicznych |
| 40 | 1969 | Wiślicki B. | Procesy destrukcji cieczy roboczych w mechanizmach - analiza zjawisk, metody badań |
| 40 | 1969 | Rabenda M. | Obliczenie częstości drgań własnych układów wielokrotnie rozgałęzionych |
| 41 | 1970 | Szumański K. | Interacyjna metoda wyznaczania charakterystyk lotnych i osiągów śmigłowców jednowirnikowych |
| 41 | 1970 | Pietruszka H. | Synchronizatory prędkości siłowników lub silników hydraulicznych |
| 41 | 1970 | Lipka J. | Stan naprężeń w tłoku pod działaniem ciśnień sił masowych i obciążeń cieplnych |
| 41 | 1970 | Wiślicki B., Karpiński W. | Ultradźwiękowa metoda wyznaczania odporności na ścinanie cieczy hydraulicznych i olejów smarnych |
| 42 | 1970 | Jóźwiak R., Moldenhaver A. | Badania aerodynamiczne płata z wydmuchem na dolnej powierzchni profilu |
| 42 | 1970 | Pawtel B. | Badania sił hydrodynamicznych występujących w zaworach tłoczkowych |
| 42 | 1970 | Morawski J., Wiklik K. | Rozwiązywanie problemów optymalizacji wariacyjnej na maszynie analogowej ze sterowaniem logicznym |
| 42 | 1970 | Wiślicki B., Krzyżanowski R. | Prężność par nasyconych olejów mineralnych |
| 42 | 1970 | Bartosik W., Bojanowski J. | Badanie oporu profilowego w locie |
| 42 | 1970 | Szachnowski W. | O osłabieniu wiązki fal akustycznych przy przejściu przez ośrodek ciekły w warunkach ultradźwiękowo wzbudzonej kawitacji |
| 43 | 1970 | Sandauer J. | Obciążenia sztywnego szybowca w locie holowanym w burzliwej atmosferze |
| 43 | 1970 | Szumański K. | Start śmigłowca z wykorzystaniem energii kinetycznej inercyjnego układu wirnika nośnego |
| 43 | 1970 | Jóźwiak R. | Badania aerodynamiczne motocykli |
| 44 | 1970 | Wierzba I., Wierzba A. | Badania procesu niezupełnego spalania oleju napędowego w powietrzu |
| 44 | 1970 | Jarzębowski W., Niedziałek B. | Pomiar temperatury czynnika gazowego za pomocą metody odwrócenia linii spektralnych sodu przy badaniach doświadczalnych generatorów MHD |
| 44 | 1970 | Stasiak J. | Badania doświadczalne położenia linii krytycznej na tępych ciałach o ostrej krawędzi |
| 44 | 1970 | Wiślicki B. | Odporność na działanie sił mechanicznych olejów smarowych i hydraulicznych stosowanych w hydraulice oraz niektórych dodatków polepszających wskaźnik lepkości olejów (III) |
| 44 | 1970 | Zuchowicz K. | Magnesowanie, rozmagnesowanie oraz stabilizacja magnesów trwałych |
| 45 | 1971 | Szumański K. | Optymalne parametry autorotacyjnego lądowania śmigłowca |
| 45 | 1971 | Drozd T. | Ustalenie zależności funkcyjnych opisujących hydrodynamiczny model transportu prądu, ciepła i masy przy przepływach burzliwych w przewodach |
| 45 | 1971 | Gryga A.R., Kania W. | Eksperymentalna metoda wyznaczania linii krytycznej w przepływie za odsuniętą falą uderzeniową |
| 45 | 1971 | Dylewski W. | Równania Lagrange'a dla układów o zmiennej masie wykonujących ruch złożony |
| 45 | 1971 | Kaźmierski J. | Projektowanie demodulatora częstotliwości z pętlą synchronizacji fazowej |
| 45 | 1971 | Bajorek K., Kunachowsicz K. | Telemetryczne antenowe urządzenia odbiorcze |
| 46 | 1971 | Rabenda M. | Obliczenie drgań wymuszonych układów napędowych |
| 46 | 1971 | Kozłowski L. | Badanie procesów zachodzących podczas spalania paliwa ciekłego w komorze wirowej silnika z zapłonem samoczynnym |
| 46 | 1971 | Klepacki W., Kinowski J. | Drgania sprężyn w pompach wtryskowych |
| 46 | 1971 | Romanów F. | Wpływ ilości składników Fouriera na dokładność obliczeń naprężeń krytycznych w ścinanych płytach przekładkowych |
| 46 | 1971 | Wolski K. | Osiowe warunki równowagi |
| 46 | 1971 | Żerek L. | Metoda macierzowa obliczeń wytrzymałościowych przegubowych łopat wirników nośnych śmigłowców w ustalonym locie skośnym |
| 47 | 1971 | Sandauer J. | Charakterystyki statyczne i dynamiczne szybowca z płytowym usterzeniem wysokości |
| 47 | 1971 | Dylewski W. | Utrata stabilności ruchu sprężystej rakiety w locie naddźwiękowym |
| 47 | 1971 | Borzyszkowski J. | Badanie żywotności konstrukcji samolotu PZL-104 "Wilga-3" |
| 47 | 1971 | Wiślicki B. | Próba korelowania wyników laboratoryjnej oceny własności użytkowych olejów hydraulicznych z ich zachowaniem się w eksploatacji |
| 47 | 1971 | Ślusarczyk M. | Badania aerodynamiczne kominów wieloprzewodowych |
| 48 | 1971 | Jarosiński J., Kowalewicz A. | Prace nad zagadnieniami spalania w silnikach wysokoprężnych prowadzone w Instytucie Lotnictwa |
| 48 | 1971 | Gryglewski W. | Metody badania procesu powstawania mieszanki palnej w modelowej komorze wirowej |
| 48 | 1971 | Jaskólski J., Zabłocki M. | Badania nad dwufazowym wtryskiem w silniku wysokoprężnym przy zasilaniu wielopaliwowym |
| 48 | 1971 | Kozłowski L. | Wpływ kierunku wtrysku na proces spalania w komorze wirowej silnika z zapłonem samoczynnym |
| 48 | 1971 | Kowalewicz A., Wiśniewski W. | Mechanika ruchu kropel w komorze spalania silnika wysokoprężnego |
| 48 | 1971 | Butkiewicz M. | Próby określenia wpływu prędkości obrotowej, obciążenia i kąta wyprzedzenia wtrysku na przebieg wywiązywania się ciepła w silniku wysokoprężnym |
| 48 | 1971 | Kowalewicz A. | Statystyczne opracowywanie wyników pomiarów widma rozpylanego paliwa |
| 49 | 1972 | Wolf J. | Ocena osiągów i mocy napędu wirpślizgu |
| 49 | 1972 | Szumiński K. | Iteracyjna metoda obliczania deformacji strumienia indukowanego |
| 49 | 1972 | Bossak M., Pietrucha J., Potkański W. | Metoda prostych rezonansowych badań szybowców |
| 49 | 1972 | Rybak M., Wiklik K. | Dobór obwodowego wzmocnienia śledzącego układu hydraulicznego |
| 49 | 1972 | Bramski S., Czerkas M., Rybak M. | Zasady badań modelowych układów paliwowych i hydraulicznych na elektronicznych maszynach analogowych |
| 49 | 1972 | Konopska D. | Przedwzmacniacz o dużej rezystancji wejściowej przeznaczony do współpracy z czujnikami piezoelektrycznymi |
| 49 | 1972 | Wolski K. | Wstępne zazębianie punktowe zębów skośnych |
| 50 | 1972 | Bramski S., Rybak M. | Modelowanie układów nieliniowych na przykładzie jednowałowego turbinowego silnika odrzutowego |
| 50 | 1972 | Pawlak W., Reichert R., Zelenay K. | Zagadnienie modelowania układów paliwowych silników turbinowych |
| 50 | 1972 | Morawski J., Rucz A. | Badania modelowe wzmacniacza elektrohydraulicznego |
| 50 | 1972 | Morawski J., Nikoleizig J. | Układ do cyfrowego formowania symetrycznych sieci wielofazowych |
| 50 | 1972 | Lamparski J. | Wyznaczenie naprężeń krytycznych dla wycinków powłok walcowych znajdujących się w stanie plastycznym |
| 50 | 1972 | Szachnowski W. | Ultradźwiękowe cieczowe linie opóźniające |
| 51 | 1972 | Krępeć T. | Działalność Instytutu Lotnictwa w zakresie aparatury paliwowej silników wysokoprężnych |
| 51 | 1972 | Kłosowski A., Krępeć T., Bucki L. | Prace badawcze nad filtrami paliwa do silników wysokoprężnych |
| 51 | 1972 | Krępeć T. | Nowe możliwości oceny wtryskiwaczy silników wysokoprężnych |
| 51 | 1972 | Sebyła A. | Metoda bezpośredniego pomiaru modelu sprężystości paliwa w funkcji ciśnienia i temperatury |
| 51 | 1972 | Sebyła A. | Obliczanie czasowej charakterystyki wtrysku paliwa w układzie wtryskowym silnika wysokoprężnego z pomocą elektronowej maszyny cyfrowej |
| 51 | 1972 | Łyszkowski R., Sebyła A. | Doświadczalne określenie zależności współczynnika lepkości dynamicznej olejów mineralnych od ciśnienia i temperatury |
| 52 | 1972 | Wolf J., Moldenhawer A., Napora E. | Badanie rozpylaczy strumieniowo-pneumatycznych do zastosowań agrolotniczych |
| 52 | 1972 | Żerek L. | Flatter łopat wirników nośnych śmigłowców w ustalonym locie skośnym |
| 52 | 1972 | Butt-Hussaim A. | Ocena metod badań statycznych podstawowych własności mechanicznych tworzyw zbrojonych włóknem szklanym |
| 52 | 1972 | Krępeć T., Prokopowicz L., Sebyła A. | Pewne zagadnienia badań i oceny jakości aparatury paliwowej silników wysokoprężnych |
| 52 | 1972 | Ciszek Z., Krępeć T. | Ocena nieszczelności elementów tłoczących pomp wtryskowych |
| 53 | 1973 | Sandauer J. | Wpływ sprężystości giętnej skrzydła na obciążenia szybowca od pojedynczych podmuchów |
| 53 | 1973 | Zatyka H. | Prace Instytutu Lotnictwa dotyczące techniki spawania elektrycznego w atmosferach ochronnych |
| 53 | 1973 | Parafiniuk J. | Teoretyczna analiza wpływu niektórych parametrów na statyczną sprawność jednowirnikowego wentylatora pracującego na ssaniu w układzie chłodzenia silnika spalinowego |
| 53 | 1973 | Krzyżanowski R., Wiślicki B. | Rozpuszczalność gazów (powietrza) w olejach mineralnych |
| 53 | 1973 | Kozłowski L., Sikorski Z.W. | Metoda badania procesów spalania w silniku wysokoprężnym z zastosowaniem rejestracji filmowej i fotograficznej |
| 53 | 1973 | Sikorski Z.W., Zaborowski M. | Filmowa kamera bębnowa z synchronizacją elektroniczną |
| 54 | 1973 | Żerek L. | Wpływ parametrów lotu i niektórych parametrów konstrukcyjnych na flatter łopat wirnika nośnego śmigłowca |
| 54 | 1973 | Brodzki Z. | Wpływ parametrów geometrycznych na osiągi śmigła przy małych posuwach |
| 54 | 1973 | Rabenda M. | Metoda doboru sprzęgła nieliniowego w układzie drgającym pod działaniem wymuszenia poliharmonicznego |
| 54 | 1973 | Kania W., Buczek M. | Badania opływu profilu z interceptorem w zakresie liczb Macha od 0,5 do 2,3 |
| 55 | 1973 | Kowalewicz A., Jarzębowski W. | Badania modelowe lotniskowego tłumika hałasu |
| 55 | 1973 | Kral J. | Obliczanie osiągów i parametrów przepływu przez pojedynczy wirnik wentylatora osiowego z uwzględ­nieniem promieniowego rozkładu sprawności |
| 55 | 1973 | Drozd T. | Metoda obliczania pola temperatury i natężenia strumienia cieplnego w burzliwym strumieniu płynów w przewodzie prostym |
| 55 | 1973 | Karliński W. | Przypuszczalny mechanizm tworzenia złącza dyfuzyjnego w przypadku spajania metali o dużym powinowactwie z tlenem |
| 55 | 1973 | Morawski J., Rucz A., Wiklik K. | Hybrydowe modelowanie drgań zaworów hydraulicznych |
| 56 | 1973 | Wolf J. | Badanie sprężystego skrzydła |
| 56 | 1973 | Borzyszkowski J. | Badanie wpływu obciążeń i podwyższonych temperatur na zmiany naprężeń własnych w utwierdzonej kulowaniem warstwie stopu PA-10 |
| 56 | 1973 | Butt-Hussaim A. | Zastosowanie metody mory do pomiaru odkształceń elementów z tworzyw zbrojonych włóknem szklanym |
| 56 | 1973 | Lenort F., Gruszczyński D. | Próba określenia charakterystyki statycznej turbinowego silnika odrzutowego w postaci zależności wyrażonej wzorem |
| 57 | 1974 | Jaskólski J., Zabłocki M. | Badania własności roboczych sil­nika wysokoprężnego przy dwufazowym wtrysku paliwa lekkiego - wpływ odległości kątowej między wtryskiem wstępnym i zasadniczym |
| 57 | 1974 | Wiśniewski S., Terpiłowski J., Woźniak A. | Modelowanie analogowe pól temperatur w tłoku silnika SW400 |
| 57 | 1974 | Ekert K. | Porównanie wskaźników technicznych i ekologicznych niektórych czterosuwowych silników wysokoprężnych z bezpośrednim wtryskiem paliwa |
| 57 | 1974 | Ekert K., Gryglewski W., Kowalewicz A. | Badania nad polepszeniem osiągów silnika SW680 przeprowadzone na silniku jednocylindrowym SB.3.1 |
| 57 | 1974 | Malinowski S., Benbenek S., A.Wasilewski, Rzepecka H. | Detoksyzacja spalin silników wysokoprężnych |
| 57 | 1974 | Fórmaniak J. | Założenia do projektu elektronicznej aparatury pomiarowej i rejestrującej do badań silników wysokoprężnych w Instytucie Lotnictwa. Polemiki |
| 58-59 | 1974 | Lichodziejewski C., Krawczyk Z. | Satelitarny analizator widma RS-500K |
| 58-59 | 1974 | Krawczyk Z. | Programowany dzielnik dla syntezera częstotliwości |
| 58-59 | 1974 | Fórmaniak J. | Zależność czułości od konstrukcji różnicowych solenoidalnych transformatorowych przetworników małych przemieszczeń |
| 58-59 | 1974 | Lukas J. | Wpływ rozrzutu niektórych parametrów tensometrów półprzewodnikowych na wielkość i liniowość sygnału wyjściowego z mostka pomiarowego |
| 58-59 | 1974 | Pęski A. | Tensometryczne czujniki różnicy ciśnień, dużej dokładności dla niskich zakresów pomiarowych |
| 58-59 | 1974 | Muchamediarowa N., Krawczyk Z, Nowak K. | Mierniki przepływu z przetwornikami turbinowymi |
| 58-59 | 1974 | Seroka J. | Przepływomierz z wirnikiem osowym do pomiaru małych natężeń przepływu cieczy |
| 58-59 | 1974 | Radoń A., Osipiak-Chmielewska I. | Przyrząd termometryczny z potencjometrycznym włączeniem termometru rezystancyjnego |
| 58-59 | 1974 | Korycki J. | Linearyzacja wskazań temperatury zmierzonej opornikiem Ni w zakresie -60 — +180°C |
| 58-59 | 1974 | Czerwiński J., Radoń A. | Analiza pracy i opis konstrukcji układu różniczkującego typu MPU525 |
| 58-59 | 1974 | Nikoleizig J., Kumor H. | Automatyczna stabilizacja parametrów dynamicznych elektrohydraulicznych wzbudników drgań |
| 58-59 | 1974 | Radoń A., Czerwiński J. | Serwowzmacniacz indukcyjny busoli odległościowej |
| 58-59 | 1974 | Muchamediarowa N. | Przetwornik wartości quasi-skutecznej napięcia przemiennego |
| 60 | 1974 | Szumański K. | Zastosowanie numerycznego procesu optymalizacji w projektowaniu śmigłowców |
| 60 | 1974 | Krukowski Z. | Drewno warstwowe lotnicze jako materiał do wyrobu drewnianych łopat śmigieł samolotów |
| 60 | 1974 | Rabenda M. | Minimalizacja złożonych drgań wymuszonych układu skrętnego przez dobór parametrów sprzęgła nieliniowego |
| 60 | 1974 | Butt-Hussaim A. | Badanie procesu spiętrzania odkształceń i naprężeń wywołanego karbem konstrukcyjnym w laminacie silnie anizotropowym |
| 60 | 1974 | Borzyszkowski J. | Problemy konstrukcyjno-wytrzymałościowe szyb współczesnych samolotów |
| 60 | 1974 | Stankiewicz E. | Naprężenia w niejednakowych łopatkach stopnia sprężarki osiowej |
| 60 | 1974 | Dymek W., Żochowski K., Zatyka H. | Źródło prądu do urządzeń spawalniczych typu ASA |
| 61 | 1975 | Teisseyre A. | Obliczeniowa analiza przebiegu spalania w silniku wysokoprężnym z bezpośrednim wtryskiem |
| 61 | 1975 | Butkiewicz M. | Zastosowanie metody obliczania wydzielania energii oraz metody przewidywania ciśnienia dla oceny możliwości poprawy osiągów silnika wysokoprężnego |
| 61 | 1975 | Pintara J. | Rezystorowy przetwornik manganinowy jako czujnik ciśnień szybkozmiennych |
| 61 | 1975 | Kinowski J. | Uwagi o dynamice mechanizmu rozrządu silnika spalinowego i metodach rozpoznawania nieprawidłowości w jego pracy |
| 61 | 1975 | Zawadzki A. | Próba doboru przełożenia w układzie rozrządu jednocylindrowego silnika badawczego SH37 ze względu na masę zasysanego powietrza |
| 61 | 1975 | Drozd T. | Wymuszona konwekcja cieplna pomiędzy ładunkiem w cylindrze silnika wysokoprężnego i ściankami komory spalania |
| 62 | 1975 | Demczuk S., Potkański W. | Potencjalny opływ dwupłata |
| 62 | 1975 | Garncarek R. | Wpływ błędów wykonania geometrii powierzchni na koncentrację naprężeń w cienkościennej powłoce kulistej |
| 62 | 1975 | Księżopolski M., Czerkas M. | Dobór parametrów mostków logometrycznych do pomiarów temperatury i ciśnienia |
| 62 | 1975 | Krzyżanowski R., Wiślicki B. | Oznaczenia napięcia powierzchniowego paliw i olejów |
| 62 | 1975 | Poniński W. | Epoksydowe i poliuretanowe zestawy malarskie do samolotów rolniczych |
| 62 | 1975 | Pietruszka H., Kulinicz K. | Hydrauliczny układ rozruchowy ograniczonej energii |
| 63 | 1975 | Krawczyk Z. | Przejściowa charakterystyka syntetyzera z filtrem całkującym |
| 63 | 1975 | Rabenda M. | Odstrojenie od rezonansów układów napędowych z wymuszeniem poliharmonicznym |
| 63 | 1975 | Sobieszczański M., Wajand J., Zbierski K. | „Twarde" spalanie - zjawisko występujące w czasie pracy silnika o zapłonie samoczynnym |
| 63 | 1975 | Sikorski Z.W. | Przyrząd do znakowania wykresu oscyloskopowego typ MPU 582 |
| 63 | 1975 | Staszek J. | Porównanie własności aerodynamicznych samolotu o układzie kaczki układzie konwencjonalnym |
| 63 | 1975 | Wajand J., Wojciechowska A., Wojciechowski T. | Analiza spalin silników wysokoprężnych |
| 64 | 1975 | Stasiak J. | Wpływ wychylenia klapy na współczynniki siły nośnej płatów pracujących w układzie dwupłata |
| 64 | 1975 | Rudiuk A. | Badania własności akustycznych materiałów i konstrukcji stosowanych dla zmniejszenia poziomu hałasu w kabinach samolotów |
| 64 | 1975 | Suski J. | Od modeli fizycznych do analizy wyników obliczeń i pomiarów doładowanego silnika wysokoprężnego |
| 64 | 1975 | Mioduszewski A. | Goniometr indukcyjny do automatycznego radionamiernika lotniczego na fale długie i średnie |
| 64 | 1975 | Golędzinowski A. | Wpływ niektórych procesów technologicznych na żywotność łopatek sprężarkowych silników turbinowych |
| 65 | 1976 | Nowak M., Potkański W. | Metodyka analizy flatteru samolotów lekkich |
| 65 | 1976 | Jeż M. | Identyfikacja amortyzatorów gumowych |
| 65 | 1976 | Parafiniuk J.  | Wpływ względnej średnicy wirnika na sprawność jednostopniowego wentylatora osiowego |
| 65 | 1976 | Sikorski Z.W. | Tranzystorowy układ zabezpieczający źródło napięcia przed przeciążeniem |
| 66 | 1976 | Suski J. | Modele fizyczne i matematyczne do obliczania prędkości zmian masy i temperatury z wykresu indykatorowego |
| 66 | 1976 | Kamiński S., Kręglicki P. | Urządzenie do automatycznego pomiaru prędkości kropel rozpylanej cieczy |
| 66 | 1976 | Kwiatkowski M. | Projekt układu sterowania silnikiem napędowym termostatu stabilizacyjnego TS-001 |
| 66 | 1976 | Seroka J., Gotówka-Czyż Z. | Próby żywotności czujników tur­binowych - możliwość skrócenia czasu ich trwania |
| 66 | 1976 | Wiślicki B. | Metoda oceny skłonności do pienienia olejów ATF |
| 67 | 1976 | Szumański K. | Modelowanie pilotażu śmigłowca metodą numeryczną |
| 67 | 1976 | Zuchowicz K. | Elektryczność statyczna w lotnictwie oraz sposoby zabez­pieczenia przed jej skutkami - część I |
| 67 | 1976 | Kawalec A. | Ocena wpływu parametrów skrawania na stan naprężeń własnych przy szlifowaniu kół zębatych |
| 67 | 1976 | Jakubiec B. | Wpływ dokładności doboru elementów na moduł transmitancji widmowej filtru dolnoprzepustowego |
| 68 | 1977 | Lenort F. | Próba określenia modelu matematycznego silnika turboodrzutowego jako obiektu regulacji |
| 68 | 1977 | Zuchowicz K. | Elektryczność statyczna w lotnictwie oraz sposoby zabez­pieczania przed jej skutkami - część II |
| 68 | 1977 | Sikora M.G. | Odporność tworzyw sztucznych na działanie środków ochrony i nawożenia roślin |
| 68 | 1977 | Sikorski Z.W. | Zastosowanie aktywnego układu przeciwprzeciążeniowego w szeregowych stabilizatorach napięcia stałego o działaniu ciągłym |
| 69-70 | 1977 | Szachnowski W., Wiślicki B. | O potrzebie znajomości stałych sprężystości cieczy roboczych |
| 69-70 | 1977 | Szachnowski W., Wiślicki B. | Przegląd metod pomiarów i wyznaczania stałych sprężystości cieczy |
| 69-70 | 1977 | Kozłowski Z., Szachnowski W., Wiślicki B. | Ultradźwiękowa metoda pomiaru sprężystości cieczy w funkcji ciśnienia i temperatury |
| 69-70 | 1977 | Korycki J., Kozłowski Z., Szachnowski W. | Zagadnienie błędów w akustycznej metodzie wyznaczania stałych sprężystości cieczy |
| 69-70 | 1977 | Wehr J. | Wyznaczanie zmian gęstości cieczy w funkcji ciśnienia metodami ultradźwiękowymi |
| 69-70 | 1977 | Szachnowski W., Wiślicki B. | Charakterystyki temperaturowe prędkości ultradźwięków i ściśliwości standardowych paliw i olejów naftowych |
| 69-70 | 1977 | Szachnowski W., Wiślicki B. | Własności akustyczne frakcji węglowodorów naftowych |
| 69-70 | 1977 | Szachnowski W., Wiślicki B. | Asocjacyjno-solwatacyjna charakterystyka paliw i olejów smarowo-hydraulicznych |
| 69-70 | 1977 | Szachnowski W., Wiślicki B. | O pewnych osobliwościach prędkości propagacji ultradźwięków oraz ściśliwości paliw i olejów mineralnych w funkcji temperatury i ciśnienia |
| 69-70 | 1977 | Szachnowski W., Wiślicki B. | Ultradźwiękowa metoda kwalifikowania standardowych paliw naftowych |
| 71 | 1977 | Pągowski Z. | wstępne wyniki badań komory spalania z dośrodkowymi progami |
| 71 | 1977 | Jeż M., Korsak T., Mozer I., Skomiał F. | Synteza obciążeń dynamicznych silników rzędowych |
| 71 | 1977 | Skomiał F. | Zastosowanie automatycznego układu pomiarowego do badań silników tłokowych |
| 71 | 1977 | Szulc B. | Stacjonarne badania kanałów dolotowych silników tłokowych przy pomocy sondy termoanemometrycznej |
| 71 | 1977 | Mozer I. | Symulacja procesu sprężania, spalania i rozprężania w cylindrze silnika wysokoprężnego |
| 72 | 1978 | Janowska G., Morawski J. | Badania modelowe procesów przejściowych hydraulicznego wzmacniacza siły |
| 72 | 1978 | Rzymkowska G. | Układ blokady szumów do lotniczej radiostacji komunikacyjnej UHF |
| 72 | 1978 | Kawalec A. | Pomiar naprężeń własnych Pierwszego rodzaju metodą promieni rentgenowskich |
| 72 | 1978 | Derkaczew A. | Badania modelowe lotniczych hamulców tarczowych |
| 73 | 1978 | Kazimierska Z. | Badania tachistoskopowe przyrządów pokładowych |
| 73 | 1978 | Trawiński J. | Badania olejów smarowych metodą spektrofotometrii w podczerwieni IR |
| 73 | 1978 | Sebyła A., Kłosowski A. | Badania przyczyn wahania prędkości obrotowej silnika wysokoprężnego |
| 73 | 1978 | Kucyper A. | Wyznaczanie rozkładu cyrkulacji wzdłuż rozpiętości płata przy użyciu rachunku macierzowego |
| 74 | 1978 | Zabojszcz M. | Komórka pamięci analogowej na kondensatorze z czynnym układem iniekcji |
| 74 | 1978 | Klepacki W. | O pewnej metodzie zmniejszania drgań łopatek turbin lotniczych |
| 74 | 1978 | Pintara J., Wrona J. | Zastosowanie rezystorów czujnika manganinowego do pomiaru ciśnienia w filmie olejowym między tłokiem a gładzią cylindra |
| 74 | 1978 | Niedziałek B. | Modele matematyczne pneumatycznych linii przesyłowych |
| 74 | 1978 | Kawalec A. | Zmiany struktury metalograficznej powstałe przy szlifowaniu kół zębatych |
| 75 | 1978 | Falęcki J. | Rozwój silników pneumatycznych do napędu atomizerów |
| 75 | 1978 | Januszewski W., Siemiradzki I. | Układ zabezpieczenia nadnapięciowego lotniczych prądnic prądu stałego |
| 75 | 1978 | Niedziałek B. | Badania eksperymentalne charakterystyk pneumatycznych linii przesyłowych |
| 75 | 1978 | Borodzik F., Weźranowski E. | Izotopowa metoda oceny rozkładu masy chemikaliów w badaniach agrolotniczych |
| 76 | 1979 | Fórmaniak J. | Studia nad oznaczaniem zawartości zanieczyszczeń metalicznych w oleju metodą pomiaru reluktancji i stratności obwodu elektrycznego |
| 76 | 1979 | Krawczyk Z. | Satelitarny system zbierania i przetwarzania informacji |
| 76 | 1979 | Gut H., Krawczyk Z. | Minikalkulatorowa struktura w systemie automatycznego przetwarzania danych |
| 76 | 1979 | Muchamediarowa N. | O charakterystykach informacyjnych sygnałów i systemów pomiarowych |
| 77-78 | 1979 | Datkowski W. | Nowe rozwiązania czujnika ciśnień z transformatorem różnicowym |
| 77-78 | 1979 | Pintara J. | Aparatura do pomiaru ciśnień szybkozmiennych w przewodach paliwowych silników wysokoprężnych |
| 77-78 | 1979 | Radoń A. | Układ do pomiaru pochodnej przebiegów wolnozmiennych |
| 77-78 | 1979 | Solarz W. | Konstrukcja uzwojeń cewek transformatorowych przetworników dużych przemieszczeń liniowych  |
| 77-78 | 1979 | Radoń A. | Busola giroindukcyjna |
| 77-78 | 1979 | Muchamediarowa N., Oleksów A. | Błąd strukturalny przetwornika wartości skutecznej z aproksymatorem kwadratowym |
| 77-78 | 1979 | Zaremba E. | Cyfrowy licznik ilości zadziałań mechanizmu roboczego |
| 77-78 | 1979 | Nowak K. | Mechaniczne opracowanie aparatury satelitarnej |
| 77-78 | 1979 | Borowiecki A. | Błąd estymacji gęstości widmowej mocy |
| 77-78 | 1979 | Nowakiewicz W. | Stabilizowana przetwornica tranzystorowa |
| 77-78 | 1979 | Szymański Z. | Przepływomierz masowy z korekcją temperaturowych zmian gęstości cieczy |
| 77 | 1979 | Konopska D., Osipiak-Chmielewska I. | Zestaw do pomiaru i rejestracji danych z wagi aerodynamicznej |
| 79 | 1979 | Kacprzyk J. | Charakterystyki aerodynamiczne profili oscylujących |
| 79 | 1979 | Szumański K. | Dynamika granicznych przebiegów lotu śmigłowca |
| 79 | 1979 | Kawalec A. | Badania wpływu naprężeń własnych w warstwie wierzchniej na zużycie ścierne |
| 79 | 1979 | Kawalec K., Lichota A. | Krzywe typu spline i ich zastosowanie do profilowania przekrojów łopatek maszyn wirnikowych |
| 79 | 1979 | Jeż M., Dziawgo M. | Badania dynamiczne stanowiska hamowni silników tłokowych |
| 80 | 1980 | Seroka J., Lesiuk A. | Sygnalizatory przepływu, typu SP |
| 80 | 1980 | Młynarczyk M. | Wzmacniacz prądu stałego o małym dryfcie temperaturowym |
| 80 | 1980 | Łapucha R. | Wpływ warunków w strefie pierwotnej komory spalania silnika turbinowego na toksyczność spalin |
| 80 | 1980 | Kawalec K., Lichota A. | Projektowanie geometrii łopatek o profilu dwułukowym |
| 81 | 1980 | Klepacki W. | Pole temperatur jako miara intensywności wzbudzania drgań łopatek turbiny lotniczej |
| 81 | 1980 | Stafiej W. | Interpretacja sposobu wyznaczania obciążeń współczesnych szybowców zawodniczych |
| 81 | 1980 | Szopa M. | Ocena niezawodności przy projektowaniu przyrządów |
| 81 | 1980 | Popowski S. | Próba zmniejszenia błędu temperaturowego indukcyjnego czujnika ciśnienia typu ID-8 |
| 81 | 1980 | Rzeszutek L., Erenc Z. | Numeryczna metoda analizy geometrii profilu łopatki i kanału międzyłopatkowego |
| 82-83 | 1980 | Bylica A., Marszałek J. | Wpływ parametrów wyżarzania izotermicznego na skład fazowy stali H10N7K9M5 w temperaturze otoczenia |
| 82-83 | 1980 | Kulesza U. | Badania nad możliwością rozdrobnienia ziarna prętów swobodnie kutych **  100 mm ze stali N18K9M5T |
| 82-83 | 1980 | Łunarski J. | Własności zmęczeniowe stali H10N7K9M5Pr po nagniataniu metodami dynamicznymi |
| 82-83 | 1980 | Łunarski J., Korzyński M. | Wpływ ślizgowego nagniatania diamentowego na własności użytkowe stali N18K8M5T |
| 82-83 | 1980 | Banaś G. | Badania wpływu obróbki złączy spawanych ze stali N18K9M5TPr na wytrzymałość zmęczeniową |
| 82-83 | 1980 | Matuszewski S. | Niektóre praktyczne aspekty spawania oraz obróbki cieplnej stali utwardzanych wydzieleniowo |
| 82-83 | 1980 | Borzyszkowski J. | Problemy wyboru materiałów stosowanych w konstrukcjach płatowców |
| 84 | 1981 | Derkaczew A. | Analityczne wyznaczanie kinematycznych i energetycznych parametrów hamowania samolotu przy dobiegu |
| 84 | 1981 | Kalita A. | Optymalizacja dysz aeracyjnych dla transportu pneumatycznego |
| 84 | 1981 | Jóźwiak R. | Stoisko do badań układów przepływowych w tunelu aerodynamicznym |
| 84 | 1981 | Stańczyk J.,Winiarski A. | Analiza układu chłodzenia jako elementu składowego klimatyzatora lotniczego |
| 85 | 1981 | Butt-Hussaim A. | O pewnej możliwości projektowania sztywności kompozytu hybrydowego |
| 85 | 1981 | Czyżewski K., Łukaszewicz M. | Zastosowanie metody Webera do numerycznej analizy aerodynamicznej profili na minikomputerach |
| 85 | 1981 | Kania W., Krzysiak A. | Eksperymentalne badania pod i przydźwiękowego opływu skrzydła |
| 85 | 1981 | Stańczak R. | Analityczne określanie kinematyki chowania podwozia |
| 86 | 1981 | Lisicka T. | Przemiana częstotliwości w odbiornikach sygnałów z satelitów systemu transit |
| 86 | 1981 | Banasik A. | Identyfikacja postaci ruchu samolotu |
| 86 | 1981 | Kania W. | Badania naddźwiękowego opływu interceptora |
| 87 | 1981 | Ciaś B., Kręcisz J., Morawski J. | Próba określenia obciążeń układu sterowania śmigłowca w świetle badań w locie |
| 87 | 1981 | Kania W. | Tunelowe badania granicy początku Buffetingu skrzydła w pod- i okołodźwiękowym zakresie prędkości |
| 87 | 1981 | Czyżewski K. | Zastosowanie funkcji spline w zagadnieniach aerodynamiki |
| 87 | 1981 | Seroka J., Lesiuk A. | Przyspieszone badania trwałości termopar lotniczych |
| 88 | 1982 | Jachimowicz J., Kowalski W., Pajchel L. | Macierzowa metoda sił w ujęciu naturalnym |
| 88 | 1982 | Żerek L., Gregorczyk J. | Macierzowa metoda obliczeń wytrzymałościowych łopatek turbin i sprężarek osiowych |
| 88 | 1982 | Gorczyca D., Królikowski R. | Automatyzacja graficznego opracowywania wyników badań hamownianych silników turbinowych |
| 89 | 1982 | Szumański K. | Model symulacyjny dynamiki wirnika śmigłowca w granicznych, nieustalonych stanach lotu |
| 89 | 1982 | Jachimowicz J. | Zastosowanie macierzowej metody sił w obliczeniach konstrukcji lotniczych |
| 90 | 1982 | Janiszewski W. | Blok transformatorowo-prostowniczy - źródło wtórnego zasilania prądem stałym |
| 90 | 1982 | Tomaszewicz P. | Identyfikacja niektórych charakterystyk dynamicznych układu „Śmigłowiec-autopilot” metodą symulacji |
| 90 | 1982 | Kurcyk T. | Wyznaczenie dynamicznej krzywej umocnienia materiału z uwzględnieniem procesów falowych |
| 90 | 1982 | Traczyk J., Kawalec K. | Wybór optymalnego układu fal zgęszczeniowych we wlotowej części dyfuzora naddźwiękowej sprężarki promieniowej |
| 91 | 1982 | Stankiewicz E. | Drgania wymuszone i samowzbudne podzespołów turbiny gazowej o ścisłej i zaburzonej symetrii |
| 91 | 1982 | Chyła A. | Modele matematyczne właściwości akustycznych śmigieł samolotowych |
| 91 | 1982 | Balicki W. | Elektrohydrauliczny sterownik przepływu do układów regulacji silników turbinowych |
| 91 | 1982 | Auerbach I., Napora E., Szachnowski W., Szczepański K. | Wybrane zastosowania metod ultradźwiękowych do oceny jakości wyrobów wykonanych z tworzy w niemetalowych |
| 92 | 1983 | Traczyk J.,Brejnak J. | Możliwości podwyższenia sprawności procesu sprężania w wirniku sprężarki odśrodkowej |
| 92 | 1983 | Jarosiński J. | Gaszenie płomienia przez ściankę |
| 92 | 1983 | Jarosiński J. | Podobieństwo procesów spalania w laminarnym płomieniu |
| 92 | 1983 | Pawiak W. | Metoda kompensacji opóźnienia fazowego analogowych filtrów dolnoprzepustowych |
| 93 | 1983 | Żurakowski B. | Eliminacja drgań przegubowego wirnika śmigłowca |
| 94 | 1983 | Krzysiak A. | Eksperymentalne badania momentu zawiasowego w zakresie pod- i przydźwiękowych prędkości |
| 94 | 1983 | Sydow A., Zdrojewski W. | Symulacja numeryczna korkociągu samolotu |
| 94 | 1983 | Wójcik W. | Dwustopniowe kryterium optymalizacji testów dla wieloblokowych systemów lotniczych |
| 94 | 1983 | Mazurkiewicz J. | Systemy automatycznej rejestracji i opracowywania wyników badań odrzutowych silników turbinowych |
| 94 | 1983 | Świdziński P. | Obliczanie składu spalin w stanie równowagi chemicznej |
| 95 | 1983 | Kapcia J., Rowiński R. | Zastosowanie tokarki do obróbki metalowych śmigieł lotniczych |
| 95 | 1983 | Federowicz M. | Automatyczne wyznaczanie charakterystyk częstotliwościowych konstrukcji mechanicznych (zastosowanie w badaniach rezonansowych) |
| 95 | 1983 | Młynarczyk M., Szymański Z., Waśko S. | Momentomierz quasi-fazowy |
| 95 | 1983 | Młynarczyk M., Szymański Z. | Uniwersalna metoda analogowa wykonywania operacji arytmetycznych |
| 96 | 1984 | Jarosiński J. | O szybkości wydzielania się ciepła w płomieniach rzeczywistych |
| 96 | 1984 | Szumański K. | Dynamika wirnika śmigłowca w warunkach transgresji układu |
| 97 | 1984 | Jarosiński J. | Teoria gaszenia płomienia przez ściankę |
| 97 | 1984 | Antosiewicz M. | Numeryczna analiza aerodynamiczna skrzydeł na minikomputerach |
| 97 | 1984 | Foltyński M. | Metoda określania trajektorii lotu fotela katapultowego |
| 97 | 1984 | Kazimierska Z. | Badania tachistoskopowe przyrządów kontroli pracy zespołu napędowego dwusilnikowego |
| 97 | 1984 | Kałuża D. | Metoda WZO przewidywania zmian objętości gum nitiylowych w mineralnych olejach roboczych |
| 98 | 1984 | Żerek L., Dymitruk D. | Wpływ parametrów konstrukcyjnych śmigłowca na jego rezonans przyziemny |
| 98 | 1984 | Antosiewicz M., Kania W. | Metoda obliczeniowa wyznaczania liczby Macha wzrostu oporu dowolnego profilu |
| 98 | 1984 | Korsak T., Królikowski R. | Metody realizacji zadań uwarunkowanych czasowo dla systemu komputerowego HP1000/961 IR |
| 98 | 1984 | Szot A., Zborowski J. | Zastosowanie minikomputera do automatyzacji prac projektowych w próbach statycznych konstrukcji lotniczych |
| 98 | 1984 | Suski J. | Klasyfikacja systemów spalania o zwiększonej turbulencji |
| 99 | 1984 | Szumański K. | Badanie dynamiki granicznych manewrów śmigłowca na symulatorze lotu |
| 99 | 1984 | Lisewski Z., Młynarski J. | System pomiarowo-obliczeniowy laboratorium turbin w układzie off- i on-line z komputerem |
| 99 | 1984 | Kubryński K. | Zastosowanie metody quasi ciągłego rozkładu wirowości na powierzchni szkieletowej do projektowania skrzydła |
| 100 | 1985 | Bofanowski J., Leśniewski W. | Porównanie metod obliczania obciążeń usterzenia wysokości w manewrze symetrycznym |
| 100 | 1985 | Kalotka J., Siara T., Wiśniewski M. | Badanie nierównomierności strumienia w wieńcu naddźwiękowej modelowej turbiny osiowej |
| 100 | 1985 | Lamparski J., Grabias M. | Analiza wpływu czasu i gwałtowności manewru symetrycznego na obciążenia usterzenia wysokości |
| 100 | 1985 | Małysa W. | Dwuetapowa metoda odwzorowania konforemnego w zastosowaniu do obliczania opływu profilu na minikomputerze |
| 101 | 1985 | Karliński W. | Spajanie dyfuzyjne metali o dużym powinowactwie do tlenu |
| 102 | 1985 | Szumański K. | Dynamika granicznych manewrów śmigłowca w lotach niskich |
| 102 | 1985 | Żerek L., Dymitruk D. | Rezonans przyziemny śmigłowca podczas rozbiegu |
| 102 | 1985 | Chyła A. | Statystyczna analiza wpływu parametrów eksploatacyjnych na efekty aeroakustyczne |
| 103 | 1985 | Wojnarowski A., Kowalski W. | Analiza ruchu samolotu na ziemi |
| 103 | 1985 | Stanisławski J. | Analiza drgań kadłuba śmigłowca przy użyciu modeli matematycznych |
| 103 | 1985 | Lijowski M. | Symulacja algorytmów komputera nawigacyjnego |
| 104-105 | 1986 | Morawski J. M. | Symulacja pragmatyczna i jej zastosowanie w treningowych symulatorach lotu |
| 104-105 | 1986 | Morawski J. M., Krężlewicz L. | Technika symulacji pragmatycznej |
| 104-105 | 1986 | Januszewski J. | Porównanie analitycznych i pragmatycznych metod redukcji modelu na przykładzie dynamiki ruchu bocznego samolotu |
| 104-105 | 1986 | Graffstein J. | Zoptymalizowany sposób wyliczania współczynników uproszczonego modelu dynamiki samolotu w ruchu bocznym |
| 104-105 | 1986 | Krawczyk M. | Kompleksowy system odwzorowań wrażeń ruchu w kabinie symulatora lotu |
| 104-105 | 1986 | Morawski J. M. | Rytmy lokomocyjne. Geneza i niektóre możliwości praktycznego wykorzystania |
| 104-105 | 1986 | Sobierański J. | Sposób cyfrowej symulacji lotu w czasie rzeczywistym (opis patentu) |
| 106-107 | 1986 | Jarosiński J. | Granice palności gazów |
| 108-109 | 1987 | Smolicz T. | Bezpieczeństwo czy ekonomia? |
| 108-109 | 1987 | Morawski J. M. | Bezpieczeństwo a ekonomia w lotnictwie. U źródeł kontrawersji |
| 108-109 | 1987 | Korsak T., Propołow Z., Szumański K, Witkowski R. | Badania niekonwencjonalnych układów sterowania śmigłowcem na symulatorze lotu |
| 108-109 | 1987 | Jeż M. | Zagadnienie wibroizolacji lotniczych silników tłokowych |
| 108-109 | 1987 | Kalotka J. | Praca stopnia turbiny przy zmiennych parametrach gazów dolotowych |
| 108-109 | 1987 | Zbyszyński Z. | Układ kompresji czasowej sygnałów niskiej częstotliwości z wykorzystaniem techniki cyfrowej |
| 108-109 | 1987 | Marczyńska B. | Obliczanie analogowych filtrów aktywnych trzeciego rzędu dolno- i górnoprzepustowych pewnego typu |
| 110-111 | 1987 | Jeż M. | Wibroizolacja systemu - zespół napędowy na ruchomym obiekcie |
| 112-113 | 1988 | Szumański K. | Wielofunkcyjny system badań symulacyjnych dynamiki śmigłowców |
| 112-113 | 1988 | Szumański K. | Niekonwencjonalne przypadki badań dynamiki śmigłowców |
| 112-113 | 1988 | Stalewski W. | Numeryczna analiza opływu profilu lotniczego płynem doskonałym |
| 112-113 | 1988 | Dziuba K., Czerwiński Z., Chyła A. | Statystyczny model hałasu śmigłowca |
| 112-113 | 1988 | Narkiewicz J. | Badania modeli wirników nośnych śmigłowców w tunelu aerodynamicznym |
| 114-115 | 1988 | Morawski J.M. | Kryteria oceny modelu dynamiki lotu w treningowych symulatorach lotu |
| 114-115 | 1988 | Bociek S., Tomczyk A. | Analiza możliwości wykorzystania bezpośredniego sterowania siłą nośną po modyfikacji własności pilotażowych samolotu |
| 114-115 | 1988 | Tomaszewicz P. | Ocena własności dynamicznych serwomechanizmu wykonawczego autopilota helikoptera jednosilnikowego drogą badań laboratoryjnych |
| 114-115 | 1988 | Krukowski Z. | Kompleksowa ochrona przed korozją samolotów i śmigłowców lotniczych |
| 114-115 | 1988 | Łapucha R. | Przewidywanie emisji CO, HC, NOx i sprawności spalania dla małego silnika turbinowego na podstawie wyników stoiskowych badań komory spalania |
| 116 | 1989 | Jóźwiak R. | Wpływ parametrów kompensacji steru na charakterystyki momentu zawiasowego |
| 116 | 1989 | Prokopiuk A. | Wykorzystanie modelowania matematycznego do badania wirników bezprzegubowych |
| 116 | 1989 | Korycki J. | Analityczny opis procesów zużycia w modelowych węzłach tarcia |
| 116 | 1989 | Kaczkowski D. | Możliwości linearyzacji charakterystyki przestrajania obwodu LC strojonego diodami pojemnościowymi |
| 117 | 1989 | Jóźwiak R. | Wpływ niektórych parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych na charakterystyki momentów zawiasowych sterów |
| 117 | 1989 | Jóźwiak R. | Badania wpływu szczelinowego wydmuchu z grzbietowej powierzchni płata na jego opływ i charakterystyki aerodynamiczne |
| 117 | 1989 | Bociek S., Dołęga B., Grzybowski J., Tomczyk A. | Cyfrowy autopilot do samolotów lekkich |
| 117 | 1989 | Grzybowski J., Tomczyk A. | Pokładowy cyfrowy system rejestracji do prób w locie |
| 118 | 1989 | Lenort F. | Obliczanie współczynnika tłumienia przy pomocy przekształcenia Fouriera |
| 118 | 1989 | Lenort F. | Dyskretne przekształcenie Fouriera o dużej rozdzielczości, dla małych częstości w zastosowaniu do analizy modalnej drgań samolotów |
| 118 | 1989 | Kalotka J., Pągowski Z. | Prognozowanie parametrów pracy i wymiany ładunku wysokoprężnego silnika turbodoładowanego |
| 118 | 1989 | Kunachowicz K., Rams L., Grzybowski T. | Radiopółkompas lotniczy do poszukiwania rozbitków RPKR-8Y |
| 119 | 1989 | Bojanowski J. | Rezonans naziemny śmigłowca |
| 119 | 1989 | Szrajer M. | Badania symulacyjne rezonansu naziemnego |
| 119 | 1989 | Żerek L. | Rezonans naziemny śmigłowca z wirnikiem o doskonałej i przybliżonej symetrii z uwzględnieniem drgań łopat w płaszczyźnie ciągu |
| 120 | 1990 | Butt-Hussaim A., Krena J. | Nieliniowa sprężystość jednokierunkowych kompozytów polimerowo-węglowych |
| 120 | 1990 | Rudiuk A., Kamiński W. | Zastosowanie techniki wektorowej w badaniach hałasu |
| 120 | 1990 | Korycki J. | Zużycie tribologiczne jako wynik nanoszenia i usuwania materiału warstwy wierzchniej |
| 121 | 1990 | Butt-Hussaim A., Krena J. | Nieliniowa sprężystość jednokierunkowych kompozytów polimerowo-węglowych |
| 121 | 1990 | Rudiuk A., Kamiński W. | Zastosowanie techniki wektorowej w badaniach hałasu |
| 121 | 1990 | Korycki J. | Zużycie tribologiczne jako wynik nanoszenia i usuwania materiału warstwy wierzchniej |
| 122 | 1990 | Burakowski T. | Implantacja jonów do metali |
| 122 | 1990 | Mączka D., Wasiak A., Partyka J. | Implantacja jonowa w Zakładzie Fizyki Jądrowej IF UMCS |
| 122 | 1990 | Gawlik G., Jagielski J., Podgórski A. | Modyfikacja warstwy wierzchniej metali i stopów metodą implantacji jonów |
| 122 | 1990 | Dorn E. | Mikrostruktura stali narzędziowych stopowych NC4 iNC6 implantowanych azotem |
| 122 | 1990 | Górski M. | Implantatory jonów produkcji Zakładu Doświadczalnego Aparatury Jądrowej I PJ w Świerku |
| 122 | 1990 | Korycki J. | Ocena właściwości trybologicznych warstwy implantowanej |
| 123 | 1990 | Lewandowski R. | Analiza sterowności samolotu |
| 124-125 | 1991 | Grzegorzewski J. | Instytut Lotnictwa - 65 lat działalności |
| 124-125 | 1991 | Ekert K., Skraba A. | Badania wpływu dodatków do paliw na osiągi i zanieczyszczenia spalin silników wysokoprężnych |
| 124-125 | 1991 | Gużas D. | Izolacja akustyczna powłok |
| 124-125 | 1991 | Świder A. | Doświadczalne wyznaczenie położenia środka masy i głównych centralnych osi bezwładności oraz wartości momentów bezwładności samolotu |
| 124-125 | 1991 | Orlińska M. | Automatyzacja procesu pomiarowego w tunelu N-2 z wykorzystaniem układu SPITA N-3 |
| 124-125 | 1991 | Rudiuk A., Buczyłko T. | Hałas lotniczy w pracach Grupy Roboczej II, Komitetu ICAO ds. Ochrony Środowiska przed Szkodliwym Oddziaływaniem Lotnictwa |
| 127 | 1991 | Szumański K. | Transgresje układu pilot-śmigłowiec |
| 128 | 1992 | Marciszel J. | Optymalna kompleksowa obróbka sygnałów informacyjno-pomiarowych urządzeń nawigacyjnych |
| 128 | 1992 | Bramski S., Graffstein J. | Wybrane modele środowiska nawigacyjnego samolotu |
| 128 | 1992 | Zakrent A. | Radiowysokościomierz RWL-750 |
| 128 | 1992 | Fórmaniak J., Wiślicki B. | Kaskadowy ferrometr reluktancyjny do analizy granulometrycznej ferrozanieczyszczeń w cieczach |
| 129-130 | 1992 | Bramski S. | Laboratorium do modelowania perspektywicznych systemów wyposażenia pokładowego samolotu |
| 129-130 | 1992 | Bieżanowska-Tusiewicz E. | Metodyka badań ergonomicznych zobrazowań informacji na wskaźnikach monitorowych |
| 129-130 | 1992 | Bieżanowska-Tusiewicz E. | Ergonomiczne aspekty prezentacji informacji pilotaiowo-nawigacyjnej |
| 129-130 | 1992 | Wachowicz M. | Model wskaźnika mapowego |
| 129-130 | 1992 | Graffstein J. | Komputerowe modelowanie urządzeń nawigacyjnych |
| 129-130 | 1992 | Rutyna K. | Urządzenie sterujące przekazywaniem informacji o położeniu organów sterowych w laboratoryjnym stanowisku symulacyjnym |
| 131 | 1992 | Grzegorzewski J. | Prace Instytutu Lotnictwa w dziedzinie techniki rakietowej |
| 131 | 1992 | Morawski J. M. | Problemy gospodarki zasobami informacji w załodze |
| 131 | 1992 | Morawski J. M. | Problemy gospodarki informacją w architekturze wyposażenia kabin samolotów komunikacyjnych |
| 131 | 1992 | Antas S. | Analiza teoretyczna równania równowagi promieniowej przed i za wirnikiem osiowego stopnia sprężającego profilowanego według zasady *cu* *r*m = idem ze zmienną pracą wzdłuż wysokości łopatki roboczej |
| 132-133 | 1993 | Narkiewicz J., Syryczyński J., Bartler T. | Cyrkulacyjny model Onera dynamicznego oderwania opływu na profilu |
| 132-133 | 1993 | Żółtak J., Kania W.,. Adynowski J., Bartler T., Antosiewicz M. | Numeryczne studium aerodynamicznego projektowania skrzydła nadkrytycznego samolotu szkolno - bojowego |
| 132-133 | 1993 | Stalewski W., Kania W., Bartler T. | Numeryczna minimalizacja współczynnika momentu proflu nadkrytycznego |
| 132-133 | 1993 | Żółtak J. | Wyznaczenie transsonicznego pola przepływu wokół profilu dla zadanego współczynnika siły nośnej |
| 132-133 | 1993 | Piechna J. | Numerical study of slightly compressible navier - stokes simulation of blade - vortex |
| 132-133 | 1993 | Chajec W. | Uwzględnianie mas elementów układu sterowania w obliczeniach flatteru |
| 132-133 | 1993 | Pietruszka J. | Zagadnienia "whirl - flutter" w budowie samolotów |
| 132-133 | 1993 | Piechna J. R., Meier G. E. A. | Interaction of compressible vorticies with a rigid plate |
| 132-133 | 1993 | Torecki P. | Zależności ilościowe zaburzeń gęstości przed przeszkodami w nad dźwiękowych strumieniach rozbieżnych od liczby Knudsena |
| 132-133 | 1993 | Sznitko E. | Niestabilność trójwymiarowej warstwy przyściennej |
| 132-133 | 1993 | Górski J. | Termodynamiczne aspekty badań modelowych w tunelach kriogenicznych |
| 134 | 1993 | Tomczyk A. | Układ automatycznego sterowania dla samolotów lokalnej komunikacji |
| 134 | 1993 | Dołęga B. | Wybrane aspekty rozwiązań programowych zastosowane w autopilocie dla samolotów lokalnej komunikacji |
| 134 | 1993 | Jeż M. | Miary tłumienia drgań mechanicznych stosowane w praktyce i ich doświadczalne wyznaczanie |
| 134 | 1993 | Czaporowski K. | Ocena wpływu drgań na zmęczenie struktury płatowca |
| 134 | 1993 | Kornacki R. | Program optymalizacji matematycznych modeli układów dynamicznych |
| 134 | 1993 | Antas S. | Analiza teoretyczna równania równowagi promieniowej za wieńcem dyfuzora osiowego stopnia sprężającego profilowanego według zasady *cu* *r*m = idem ze zmienną pracą wzdłuż wysokości łopatki roboczej |
| 135 | 1993 | Stalewski W. | Analiza poddźwiękowego opływu złożonych obiektów aerodynamicznych na bazie metody panelowej niskiego rzędu |
| 135 | 1993 | Goraj Z., Pietrucha J. | Modyfikacje modelu opływu potencjalnego dla polepszenia metody panelowej |
| 135 | 1993 | Hesri J., Maryniak J. | Symulacja numeryczna wpływu oblodzenia powierzchni nośnych samolotu na charakterystyki aerodynamiczne i parametry dynamiczne |
| 135 | 1993 | Dubiel S., Piskorz K. | Optymalny obrys noska osiowo - symetrycznego dla pełnej funkcji tworzącej |
| 135 | 1993 | Borowski J., Sobieraj W. | Wpływ przyjętego modelu atmosfery i układów automatycznej stabilizacji położenia przestrzennego na właściwości dynamiczne samolotu |
| 135 | 1993 | Chajec W. C. | Zależność od wysokości obliczeniowej prędkości krytycznej flatteru szybowców |
| 136 | 1994 | Dżygadło Z, Kowaleczko G., Sibilski K. | Charakterystyki aerodynamiczne samolotu ze skrzydłem pasmowym i jego ruchy własne |
| 136 | 1994 | Kania W., Żółtak J., Bartler T., Godlewski J. | Opracowanie i badanie numeryczne rodziny profili łopat wirnika nośnego śmigłowca |
| 136 | 1994 | Dul F.A. | Modele aerodynamiki w symulacyjnej analizie flatteru samolotów |
| 136 | 1994 | Dubiel S., Buler W. | Koncepcja optymalnego kształtowania obrysu kierownic wprawiających w ruch obrotowy rakietę przy starcie |
| 136 | 1994 | Dubiel S., Homziuk A. | Optymalizacja obrysu noska osiowo-symetrycznego wyznaczona z zasady maksimum Pontriagina |
| 136 | 1994 | Krzysiak A. | Eksperymentalne badania doboru optymalnej energii wymuszającej bezpieczne odejście zbiornika paliwa |
| 136 | 1994 | Narkiewicz J., Rogusz M. | Baza danych niestacjonarnych obciążeń aerodynamicznych profili lotniczych |
| 136 | 1994 | Dzierżanowski P. | Badanie ejekcyjnych układów odsysających |
| 137 | 1994 | Kamiński W. | Rura uderzeniowa i jej zastosowanie do badań współoddziaływania wirów z profilami |
| 137 | 1994 | Galiński C., Goraj Z. | Weryfikacja obliczeń elementów obciążeń na bezpilotowych statkach latających metodą pomiarów w locie |
| 137 | 1994 | Pietruszka J., Potkański W. | Wyznaczanie obciążeń układu cienkich powierzchni nośnych zmodyfikowaną metodą „Vortex-Lattice" |
| 137 | 1994 | Dębski M. | Hipoteza wytężenia materiału do obliczeń wytrzymałości zmęczeniowej nitowanych konstrukcji lotniczych |
| 137 | 1994 | Łagosz M., Nowotarski I., Szczeciński S. | Wpływ cech konstrukcyjnych silników odrzutowych na krytyczne prędkości obrotowe ich wirników |
| 137 | 1994 | Kurkiewicz M., Szczeciński S., Zambrzycki H. | Przyczyny drgań silników turbinowych |
| 138 | 1994 | Parczyna N., Ramowic R. | Zwiększenie zdolności do pracy pokładowego systemu elektronicznego samolotu za pomocą optymalnego projektowania magistral przesyłania danych |
| 138 | 1994 | Bieżanowska-Tusiewicz E. | Symulacja komputerowa wybranych metod estymacji sygnału mierzonego |
| 138 | 1994 | Wysocki Z. | Projektowanie aerodynamiczne i badania eksperymentalne profilu skrzydła samolotu lekkiego |
| 139 | 1994 | Lenort F. | Metoda identyfikacji własności flatterowych samolotu w locie |
| 140 | 1995 | Skalski J., Szczeciński S. | Obciążenia zespołów wirnikowych lotniczych silników turbinowych |
| 140 | 1995 | Goraj Z., Pietrucha J. | Physical modelling of important flow phenomena in aircraft aerodynamics |
| 140 | 1995 | Balicki W., Szczeciński S. | Współpraca jednowirnikowego, turbinowego silnika odrzutowego z układem zasilania i sterowania |
| 140 | 1995 | Rams L., Cote H. | Nowa awionika dla samolotu "Iryda" - system nawigacji i ataku sagem (funkcje, badania, rozwój) |
| 140 | 1995 | Czaporowski K. | Ocena wpływu drgań na zmęczenie struktury płatowca |
| 141 | 1995 | Seroka J., Dąbrowski W. | Problems concerning transient regimes measured with thermocouples of turbine engine operation |
| 141 | 1995 | Flaga A., Jóźwiak R., Kacprzyk J., Kawecki J. | Analiza wpływu struktury wiatru i interferencji aerodynamicznej na obciążenie wiatrem budynków pod kątem możliwości przeprowadzenia badań w lotniczym tunelu aerodynamicznym |
| 141 | 1995 | Pawlak W. I. | Połączone stanowisko badawcze wirnikowych sprężarek, turbin oraz komór spalania - nowa koncepcja badawcza |
| 141 | 1995 | Antas St. | Etapy realizacji lotniczego silnika turbinowego. Rozważania ogólne |
| 141 | 1995 | Mrotek Z. | Prace konstrukcyjno badawcze z zakresu lotniczych paliwomierzy pojemnościowych prowadzone w instytucie lotnictwa |
| 142 | 1995 | Karliński W., Szachnowski W. | O korozji naprężeniowej |
| 142 | 1995 | Karliński W., Szachnowski W. | Laboratorium korozji naprężeniowej |
| 142 | 1995 | Karliński W., Szachnowski W. | Badania porównawcze stali wysokowytrzymałych N18K9M5TPr i 30HGSNA |
| 142 | 1995 | Karliński W., Szachnowski W. | Badania stopu aluminium gatunku PA7 |
| 142 | 1995 | Kiełkiewicz R., Szachnowski W. | Odporność na pękanie oraz wytrzymałość pozorna na ścinanie międzywarstwowe jako kryteria oceny kompozytu węglowego |
| 143 | 1995 | Stalewski W. | Komputerowe modelowanie złożonych obiektów przestrzennych |
| 143 | 1995 | Wróblewski W., Dykas S. | Wybrane zagadnienia generacji siatek stosowanych w obliczeniach przepływu w maszynach wirnikowych |
| 143 | 1995 | Klammer J. R. | Postępy i stan aktualny w wybranych dziedzinach informatyki |
| 143 | 1995 | Goraj Z., Sznajder J. | Metody panelowe w mechanice lotu - możliwości i ograniczenia |
| 144 | 1996 | Wiślicki B., Fórmaniak J. | Ferrometryczna diagnostyka lotniczych systemów tribologicznych |
| 145 | 1996 | Kania W. | Trzydzieści lat badań w trisonicznym tunelu aerodynamicznym N-3 Instytutu Lotnictwa |
| 145 | 1996 | Goetzendorf-Grabowski T., Goraj Z. | Obliczenia charakterystyk stateczności samolotu w opływie nieściśliwym z wykorzystaniem metod panelowych |
| 145 | 1996 | Sznajder J., Goraj Z. | Numeryczne wyznaczanie pochodnych aerodynamicznych samolotu w warunkach oderwania opływu na ostrych krawędziach płatów |
| 145 | 1996 | Kulicki P. | Symulacja przelotu samolotu przez obszar zaburzeń z zastosowaniem metod panelowych niskiego rzędu |
| 145 | 1996 | Lasek M. | Wyznaczanie obciążeń szybowca w podmuchu termicznym z wykorzystaniem metod panelowych |
| 145 | 1996 | Kowaleczko G. | Numeryczna symulacja dynamiki przestrzennego ruchu śmigłowca z autopilotem |
| 145 | 1996 | Wolf J., Stalewski W. | Analiza odkształceń dolnej powłoki miękkopłata |
| 145 | 1996 | Tuliszka-Sznitko E. | Paraboliczna teoria niestabilności |
| 145 | 1996 | Jesionek K.J. | Wyznaczanie miejsca oderwania warstwy przyściennej |
| 145 | 1996 | Rohatyński R. | Metoda elementów brzegowych w mechanice płynów |
| 145 | 1996 | Stalewski W. | Modelowanie opływów z oddziaływaniem wirów stacjonarnych na bazie metody panelowej |
| 145 | 1996 | Prońska A. M. | Teoria i algorytm wyznaczania opływu elipsoidy trójosiowej |
| 145 | 1996 | Sorko S. A. | Zastosowanie brzegowych równań całkowych do wyznaczania przestrzennych i płaskich przepływów cieczy |
| 146 | 1996 | Morawski J.M. | Psycho-behawioralne podstawy działania pilota w warunkach wykonywania zadań lotniczych |
| 146 | 1996 | Morawski J.M., Rams L. | Awionika z ludzką twarzą |
| 146 | 1996 | Morawski J.M. | Diagnostyka behawioralna i wzory zachowań pilota (załogi) w sytuacji zagrożenia |
| 146 | 1996 | Goraj Z., Błaszczyk P., Goetzendorf-Grabowski T., Kulicki P., Lasek M., Winiecki J. | Badania stateczności ruchu złożonych konfiguracji aerodynamicznych |
| 146 | 1996 | Ernst S., Szachnowski W. | O penetracyjnej kontroli jakości spawanych elektronowo elementów wykonanych ze stali martenzytycznej utwardzanej wydzieleniowo gatunku N18K9M5TPR |
| 146 | 1996 | Lewińska-Romicka A., Szachnowski W. | Wybrane własności magnetyczne stali martenzytycznej utwardzanej wydzieleniowo gatunku N18K9M5TPR |
| 146 | 1996 | Strzelczyk P. | Modyfikacja metody Witoszyńskiego: wpływ skończonej liczby łopat |
| 146 | 1996 | Antas S., Łunarski J. | Etapy realizacji lotniczego silnika turbinowego, technologiczne przygotowanie produkcji seryjnej |
| 146 | 1996 | Orkisz M., Stawarz S. | Modelowanie charakterystyk sprężarek silników turbinowych |
| 146 | 1996 | Gosiewski Z., Paszowski M. | Niestateczna praca sprężarki silnika turbinowego |
| 146 | 1996 | Dębski M., Gołoś K. | Komputerowe wspomaganie modelowania widma obciążeń samolotu |
| 146 | 1996 | Lenort F. | Jak liczyć szybciej szybką transformatę Fouriera - metodą rekurencyjną |
| 146 | 1996 | Parcina N., Ramovic R. | Reliability simulation of aircraft data transfer main lines |
| 147 | 1996 | Bramski S., Świątnicki W. | Samoloty wojskowe potrzebne Rzeczypospolitej |
| 148 | 1997 | Lewandowski R. | Osiągi samolotów z napędem śmigłowym i odrzutowym |
| 149-150 | 1997 | Kochanowski R. | Dziś i jutro produkcji śmigłowców w WSK PZL-Świdnik SA |
| 149-150 | 1997 | Szumański K. | Tematyka śmigłowcowa w Instytucie Lotnictwa |
| 149-150 | 1997 | Suchora S. | Śmigłowce w systemie obronnym RP |
| 149-150 | 1997 | Łucjanek W. | Kształcenie w dziedzinie śmigłowców na Politechnice Warszawskiej |
| 149-150 | 1997 | Witkowski R. | Międzynarodowe instytucje i organizacje śmigłowcowe |
| 149-150 | 1997 | Stępniewski W. Z. | "Ciche" wiropłaty (Jedna z możliwości znacznego zwiększenia zakresu użytkowania wiropłatów) |
| 149-150 | 1997 | Mazurek J. | Śmigłowce w Polsce |
| 149-150 | 1997 | Kunachowicz K. | Heliwionika - Awionika śmigłowcowa |
| 149-150 | 1997 | Bubień W., Bereżański J., Szumański K. | Badania dynamiki i manewrowości śmigłowca w lotach NOE |
| 149-150 | 1997 | Sibilski K. | Modelowanie dynamiki lotu śmigłowca w warunkach głębokiego przeciągnięcia dynamicznego wirnika nośnego |
| 149-150 | 1997 | Masłowski Р., Narkiewicz J. | Optymalne sterowanie ruchem śmigłowca w pionowym opadaniu autorotacyjnym |
| 149-150 | 1997 | Bereżański J. | Własności dynamiczne i eksploatacyjne śmigłowców ultralekkich na przykładzie śmigłowca Robinson R-22 |
| 149-150 | 1997 | Bramski S. | Modelowanie i badanie własności lotnych śmigłowców jednowirnikowych |
| 149-150 | 1997 | Witkowski R. | Uwagi na temat specyfiki śmigłowcowych wypadków lotniczych |
| 149-150 | 1997 | Pietrucha J. | Modele matematyczne łopat wirnika w świetle koncepcji mechaniki analitycznej ośrodków ciągłych |
| 149-150 | 1997 | Stanisławski J. | Symulacyjne badanie wpływu sterowania wyższą harmoniczną na obciążenia wirnika nośnego śmigłowca |
| 149-150 | 1997 | Bronowicz J. | Symulacja komputerowa ruchu łopaty wirnika śmigłowca w zawisie i podczas manewrów w zawisie śmigłowca |
| 149-150 | 1997 | Hawrylecki W. | Pomiary odporności na flatter wirnika nośnego śmigłowca |
| 149-150 | 1997 | Krzymień W., Wiśniowski W. | Wybrane zagadnienia badań rezonansowych śmigłowców |
| 149-150 | 1997 | Bubień W. | Obciążenia zespołów konstrukcyjnych śmigłowca PZL-Sokół w lotach pokazowych |
| 149-150 | 1997 | Młynarczyk M., Szymański Z. | Momentomierz na śmigłowcu W-3A Sokół - budowa i eksploatacja |
| 149-150 | 1997 | Niedziałek В., Perkowski W. | Układy napędowe ultralekkich śmigłowców |
| 149-150 | 1997 | Wiciak J., Panuszka R., Iwaniec M., Cieślik J. | Modelowanie układów wibroakustycznych za pomocą programu AutoSEA |
| 149-150 | 1997 | Freundlich J., Jachimowicz J., Osiński J. | Obliczanie konstrukcji kompozytowych z zastosowaniem MES |
| 149-150 | 1997 | Kowaleczko G. | Wybrane problemy numerycznej symulacji dynamiki przestrzennego ruchu układu śmigłowiec-autopilot |
| 149-150 | 1997 | Szrajer M. | Rezonans naziemny symulacja komputerowa zjawiska |
| 151 | 1997 | Jachimowicz J., Kaczkowski J., Osiński J. | Zastosowanie MES w obliczeniach wytrzymałościowych konstrukcji lotniczych |
| 151 | 1997 | Dębski M. A., Spychalski K. | Zarys prac z zakresu wytrzymałości zmęczeniowej konstrukcji prowadzonych w Instytucie Lotnictwa w okresie 1975-1997 |
| 151 | 1997 | Dębski M. A., Gołoś K. M. | Ocena zużycia zmęczeniowego samolotu w eksploatacji |
| 151 | 1997 | Kunachowicz K., Parafianowicz G. | Awionika I osprzęt w Instytucie Lotnictwa w latach 1945-1997 |
| 151 | 1997 | Kunachowicz K., Rams L. | Doświadczenia Instytutu Lotnictwa w integracji systemów awionicznych |
| 151 | 1997 | Popowski S. | Rozwój konstrukcji giroskopów, przyspieszeniomierzy oraz systemów orientacji przestrzennej w Instytucie Lotnictwa w latach 1987-97 |
| 151 | 1997 | Gosiewski Z. | Sterowanie drganiami wirników izotropowych |
| 151 | 1997 | Januszewski J., Tomaszewicz P. | Systemy automatycznego sterowania lotem – rozwój metod badawczych I konstrukcji lotniczych w latach 1978-1991 |
| 151 | 1997 | Kaźmierski J., Krawczyk Z., Nowak K. | Technologia rakietowa i kosmiczna w Instytucie Lotnictwa |
| 151 | 1997 | Fórmaniak J. | Miernictwo w pracach Instytutu Lotnictwa |
| 151 | 1997 | Ekert K. | Badania i obliczenia zanieczyszczeń atmosfery pochodzących z silników spalinowych |
| 151 | 1997 | Pągowski Z. | Zastosowanie paliwa rzepakowego w gospodarce narodowej |
| 151 | 1997 | Szumański K., Bramski S., Witkowski R. | Prace naukowo-badawcze prowadzone w Instytucie Lotnictwa w tematyce śmigłowcowej |
| 151 | 1997 | Morawski J.M. | Udział Instytutu Lotnictwa w badaniach układów człowiek-maszyna |
| 151 | 1997 | Bramski S., Krawczyk M. | Koncepcja rozwiązania zagadnienia bezpieczeństwa lotu w rejonie dużego zagrożenia środkami obrony przeciwlotniczej |
| 151 | 1997 | Dżygadło Z. | Zastosowanie teorii bifurkacji i chaosu deterministycznego do analizy nieliniowych zagadnień dynamiki układów lotniczych |
| 151 | 1997 | Jeż M. | Stateczność I chaos w nieliniowym modelu zawieszenia tłokowego silnika lotniczego |
| 151 | 1997 | Jachimowicz J., Karliński W., Szachnowski W. | Materiał a konstrukcja lotniczych silników turbinowych |
| 152 | 1998 | Gal-Or B. | An old-new european debate on thrust vectoring |
| 152 | 1998 | Orkisz M., Borowiec R., Szurnik M. | Studium symulacyjne manewrowości w płaszczyźnie pionowej samolotu myśliwskiego z napędem o sterowanym wektorze ciągu na przykładzie samolotu MIG 29 |
| 152 | 1998 | Goraj Z., Pietrucha J. | Modified panel methods with examples of applications to compressible flowfield calculations |
| 152 | 1998 | Goraj Z., Pietrucha J. | Modified panel methods with examples of applications to unsteady and nonlinear flowfield calculations |
| 152 | 1998 | Klepacki Z., Strzelczyk P. | Uniwersalne charakterystyki śmigła |
| 152 | 1998 | Narkiewicz J., Pietrucha J. | An overview of nonlinear beam theories in rotor-craft aeroelasticity |
| 152 | 1998 | Bojanowski J. | Tensorowy model podatności śmigłowcowego podwozia płozowego |
| 152 | 1998 | Antas S., Żukrowski S. | Etapy realizacji lotniczego silnika turbinowego. Badania eksperymentalne |
| 152 | 1998 | Antas S., Zadiabin W. | Etapy realizacji lotniczego silnika turbinowego. Zasady wyboru podstawowych parametrów sprężarki osiowej |
| 152 | 1998 | Antas S., Zielecki W. | Etapy realizacji lotniczego silnika turbinowego. Przygotowanie technologiczne produkcji prototypu i serii próbnej |
| 152 | 1998 | Pawlak W. | Procesy przejściowe turbinowego silnika odrzutowego z dyszą regulowaną |
| 152 | 1998 | Szczepanik R., Witoś M. | Komputerowy system diagnostyczny silników odrzutowych bazujący na dyskretno-fazowej metodzie pomiaru drgań łopatek |
| 152 | 1998 | Orkisz M., Wygonik P. | Diagnozowanie kanału przepływowego silnika turbinowego w stanach ustalonych |
| 152 | 1998 | Bień A., Szachnowski W. | Laserowa modyfikacja warstwy wierzchniej stali. Wybór parametrów wiązki |
| 153-154 | 1998 | Maryniak B. | Rozwój tematyki śmigłowcowej w "PZL-Świdnik" S.A |
| 153-154 | 1998 | Łęgiewicz R. | Napędy śmigłowcowe w strategii rozwoju WSK "PZL-Rzeszów" S.A |
| 153-154 | 1998 | Orkisz M., Ślusarski J. | Kształcenie pilotów śmigłowcowych dla potrzeb sił powietrznych RP |
| 153-154 | 1998 | Szumański K. | Śmigłowcowe programy badawcze |
| 153-154 | 1998 | Szczepański C. | Symulatory lotu śmigłowców |
| 153-154 | 1998 | Caillot J. | Heliwionika w profilu Sextant Avionique |
| 153-154 | 1998 | Narkiewicz J., Pietrucha J. | Aktywne sterowanie kształtem łopat wirnika śmigłowca |
| 153-154 | 1998 | Dżygadło Z., Kowaleczko G., Sibilski K. | Symulacja numeryczna lotu śmigłowca w warunkach przeciągnięcia wirnika nośnego |
| 153-154 | 1998 | Kowaleczko G. | Symulacja wybranych manewrów przestrzennych śmigłowca |
| 153-154 | 1998 | Stanisławski J. | Obciążenia śmigła ogonowego w ślizgu |
| 153-154 | 1998 | Witkowski R. | Modele śmigłowców F3C - czy to tylko zabawa? |
| 153-154 | 1998 | Stępniewski W.Z. | Możliwości wykorzystania zmiennopłata (tilt-wing) jako transportowca na średnie i krótkie dystanse |
| 153-154 | 1998 | Koźniewski J. | Prace nad samolotami pionowego startu i lądowania (VTOL) w Polsce |
| 153-154 | 1998 | Kunachowicz K. | Projektowanie systemów awionicznych śmigłowców wojskowych |
| 153-154 | 1998 | Łucjanek W. | Śmigłowiec mięśniolot, czeka nagroda 20000 USD i sława |
| 153-154 | 1998 | Jaxa-Małachowski R. | Wojskowy śmigłowiec ratowniczy. Analiza koncepcyjna |
| 153-154 | 1998 | Dżygadło Z., Perkowski W. | Dynamiczny model do analizy giętnych drgań wirującego wału napędu śmigła ogonowego śmigłowca |
| 153-154 | 1998 | Łucjanek W. | Osłonięte wirniki ogonowe śmigłowców |
| 153-154 | 1998 | Pierzchanowski K. | Projekt kompozytowej łopaty wirnika śmigłowca IS-2 |
| 153-154 | 1998 | Osiński J. | Problemy rozwoju napędów zębatych |
| 153-154 | 1998 | Bubień W. | Próby w locie śmigłowca PZL SW-4 |
| 153-154 | 1998 | Bronowicz J., Hawrylecki W. | Niestateczność ruchu łopat śmigłowca SW-4 w płaszczyźnie obrotów wirnika na stanowisku do prób naziemnych |
| 153-154 | 1998 | Очагов С. | Бифуркационная методика диагностирования скорости развития трещин в элементах авиационных конструкций |
| 153-154 | 1998 | Uhl T., Lisowski W., Wasilak A. | Structural dynamics of a helicopter-modelling and application - project Eureka 1562 |
| 153-154 | 1998 | Wasilak A., Czul K. | Badania rzeczywistego widma eksploatacji śmigłowca PZL-Sokół |
| 153-154 | 1998 | Dębski M., Gołoś K. | Odporność konstrukcji na uszkodzenia bojowe typu przestrzelenia |
| 153-154 | 1998 | Witkowski R. | Śmigłowce liczą sobie 90 lat |
| 155 | 1998 | Dżygadło Z., Wrzesień S. | Analiza wpływu liczby Reynoldsa i liczby macha na charakterystyki naddźwiękowego opływu profilu |
| 155 | 1998 | Dżygadło Z., Nowotarski I., Olejnik A. | Drgania i stateczność płyty w opływie naddźwiękowym obciążonej siłą śledzącą |
| 155 | 1998 | Goraj Z. | Model matematyczny płata delta umożliwiający analizę dynamiki z uwzględnieniem pękania wirów |
| 155 | 1998 | Goraj Z., Błaszczyk P., Goetzendorf-Grabowski T. | Aerodynamika i dynamika konfiguracji dwupłata |
| 155 | 1998 | Kania W., Krzysiak A., Kulicki P., Zwierchanowska B. | Eksperymentalne i obliczeniowe badania dla zwiększenia skuteczności hamulców aerodynamicznych samolotu I-22 Iryda M96 |
| 155 | 1998 | Kowaleczko G. | Dynamika śmigłowca w czasie wykonywania manewrów przy dużych prędkościach lotu |
| 155 | 1998 | Maryniak J., Pyrz J. | Wrażliwość matematycznego modelu przestrzennego dynamiki samolotu na błędy w wyznaczaniu pochodnych aerodynamicznych na przykładzie "Wing Rock'a" samolotu F-16 |
| 155 | 1998 | Rządkowski R., Gnesin V., Kovalyov A. | Two-dimensional flutter of a bladed disc |
| 155 | 1998 | Sybilski K. | Problemy matematycznego modelowania wypadków lotniczych |
| 155 | 1998 | Strzelczyk P. | Wybrane charakterystyki pola prędkości w strumieniu śmigłowym |
| 155 | 1998 | Tuliszko-Sznitko E. | Niestabilność absolutna w przepływach wokół geometrii wirujących |
| 156 | 1999 | Jeż M. | Zawieszenie wibroizolacyjne tłokowego silnika lotniczego |
| 157 | 1999 | Lenort M. | Metoda analizy czasowo-częstotliwościowej sygnałów niestacjonarnych |
| 158 | 1999 | Balicki W., Szczeciński S. | Systemy sterowania lotniczym zespołem napędowym silnik tłokowy - śmigło. Tendencje rozwojowe |
| 158 | 1999 | Balicki W. | Systemy sterowania lotniczym zespołem napędowym silnik tłokowy - śmigło. Współpraca układu sterowania z zespołem napędowym |
| 158 | 1999 | Balicki W. | Systemy sterowania lotniczym zespołem napędowym silnik tłokowy - śmigło. Propozycja automatycznego sterowania jednodźwigniowego |
| 158 | 1999 | Pawlak W. I. | Połączone stanowisko badawcze wirnikowych sprężarek, turbin oraz komór spalania - weryfikacja metody z wykorzystaniem modelowania i symulacji |
| 158 | 1999 | Białostocki S.J., Jankowski A. | Silnik parowy nowej generacji jako proekologiczne rozwiązanie w małej energetyce |
| 158 | 1999 | Bojanowski J. | Konwencjonalny model rezonansu naziemnego w rachunku podwójnie zespolonym |
| 158 | 1999 | Dębski M., Gołoś K., Dębski D. | Węzły kompozytowe ustrojów nośnych - badania wytrzymałości statycznej i zmęczeniowej |
| 158 | 1999 | Antas S., Chmielniak T. | Obliczenia przepływu w maszynach wirnikowych |
| 158 | 1999 | Dębski M. | Motospadochron parafan |
| 159 | 1999 | Kaniowski J. | Badania zmęczeniowe złożonych konstrukcji na przykładzie skrzydła samolotu |
| 159 | 1999 | Dorn E., Kaniowski J. | Metodyka interpretowania wyników badań zmęczeniowych w oparciu o analizy fraktograficzne |
| 159 | 1999 | Krysztofik J., Szachnowski W. | Diagnostyka ścianki dźwigara samolotu PZL I-22 Iryda. Wybrane zagadnienia |
| 159 | 1999 | Jachimowicz J., Kowalski W., Wołejsza Z. | Metodyka określania resursu podwozi lotniczych na podstawie badań i eksploatacji |
| 159 | 1999 | Laudański L. | Przed-stochastyczne modele komputerowego prawdopodobieństwa |
| 159 | 1999 | Niepokólczycki A. | Prognozowanie naprężeń dynamicznych w obciążonych akustycznie elementach konstrukcji |
| 159 | 1999 | Dymitruk J. | Niepewność pomiaru na przykładzie pomiarów sił |
| 159 | 1999 | Wlazło J. | Laboratorium badań wytrzymałościowych instytutu lotnictwa |
| 159 | 1999 | Klewicki R. | Zastosowanie systemu pomiarowego Unilog 2500 w praktyce laboratorium badań wytrzymałościowych Instytutu Lotnictwa |
| 159 | 1999 | Pintara J. | System diagnozowania lotniczego silnika turbinowego |
| 159 | 1999 | Balicki W. | Pomiary i analiza obciążeń silnika turbinowego |
| 159 | 1999 | Pawlak W. I. | Możliwości monitorowania obciążeń mechanicznych i cieplnych turbinowego silnika odrzutowego w eksploatacji |
| 159 | 1999 | Jachimowicz J., Karliński W., Szachnowski W. | Połączenie zamkowe łopatka-wirnik |
| 159 | 1999 | Szachnowski W. | Badania nieniszczące - podstawy fizyczne - perspektywa. Wybrane zagadnienia |
| 159 | 1999 | Jachimowicz J., Karliński W., Szachnowski W. | Wpływ technologii i konstrukcji na trwałość wirnika sprężarki silnika K-15 |
| 159 | 1999 | Jachimowicz J., Zygarek K. | Badania nośności granicznej i trwałości cyklicznej elementów wirnika silnika turbinowego |
| 159 | 1999 | Wojtyra K. | Pomiar temperatur i ocena wytrzymałości łopatek wirnikowych turbiny silników K-15 i K-16 |
| 160 | 2000 | Miroński J., Wasilak A. | Szanse i zagrożenia rozwoju produkcji śmigłowców w Polsce |
| 160 | 2000 | Łęgiewicz R. | PZL-Rzeszów, szanse i zagrożenia utrzymania pozycji wytwórcy napędów śmigłowcowych |
| 160 | 2000 | Klimkowski J. | Śmigłowiec PZL SW-4, sukcesy i porażki projektowania |
| 160 | 2000 | Karnkowski J. | Program rozwoju śmigłowca PZL-Sokół w latach 2000-2001 |
| 160 | 2000 | Szumański K. | Wykorzystanie sprzętu śmigłowcowego w Polsce |
| 160 | 2000 | Bereżański J., Kowaleczko G., Szumański K. | Symulacyjne oraz eksperymentalne badanie zachowania się śmigłowca w czasie awarii układu napędowego |
| 160 | 2000 | Pawlak W.I., Stanisławski J. | Projektowanie układu automatycznej regulacji prędkości obrotowej wirnika śmigłowca IS-2 metodą komputerowej symulacji |
| 160 | 2000 | Dżygadło Z., Perkowski W. | Nieliniowy model dynamiczny do analizy giętych drgań wału nadkrytycznego napędu śmigła ogonowego śmigłowca |
| 160 | 2000 | Szumański K., Szumański A. | Śmigłowcowe wirniki nowej generacji |
| 160 | 2000 | Pierzchanowski K. | Konstrukcja i technologia projektowania struktury elementu sprężystego |
| 160 | 2000 | Stępniewski W. | Nowe spojrzenie na zmiennopłat (TILT-WING) jako statek powietrzny pionowego startu i lądowania do transportu na średnie odległości |
| 160 | 2000 | Narkiwiecz J., Pietrucha J., Sibilski K. | Can modern rotorcraft aeromechanics help to design entomopter propulsion? |
| 160 | 2000 | Narkiewicz J. | Aktualne zagadnienia badawcze w technice śmigłowcowej |
| 160 | 2000 | Bogusz M. | CarterCopter - Wizja zastosowania niekonwencjonalnego żyroplanu w lotnictwie |
| 160 | 2000 | Krzymień W. A. | Ocena wpływu sztywności podwozia na wyniki badań rezonansowych śmigłowca |
| 160 | 2000 | Stanisławski J. | Symulacyjny model wirnika nośnego na sprężystych podporach |
| 160 | 2000 | Jachimowicz J., Freundlich J., Osiński J. | Ocena bezpieczeństwa i niezawodności konstrukcji nośnych śmigłowców |
| 160 | 2000 | Sawczuk W. | Odporność na rozbicie układu paliwowego śmigłowca |
| 160 | 2000 | Bronowicz J. | Analiza możliwości kolizji łopaty wirnika nośnego z belką ogonową śmigłowca PZL Sokół |
| 160 | 2000 | Frączek K. | Obliczeniowa analiza naprężeń w połączeniach w przegubowej piaście wirnika nośnego do śmigłowca IS-2 |
| 160 | 2000 | Bereżański J. | Określenie granicznych warunków eksploatacji śmigłowca PZL Sokół w kontekście wymogów zastosowań specjalnych |
| 160 | 2000 | Bubień W. | Wpływ lotów NOE na żywotność eksploatacyjną zespołów śmigłowca PZL Sokół |
| 160 | 2000 | Kazulo Z. | Ocena możliwości manewrowych śmigłowca PZL Sokół podczas wykonywania elementów misji specjalnych typu NOE w świetle kryteriów zawartych w normach armii amerykańskiej ADS-33 |
| 160 | 2000 | Kowaleczko G. | Symulacja wybranych manewrów typu NOE dla śmigłowca poprzez rozwiązanie zagadnienia odwrotnego |
| 160 | 2000 | Manerowski J., Spychała J. | Zastosowanie modelowania właściwości dynamicznych wirnika nośnego śmigłowca w diagnostyce |
| 160 | 2000 | Sibilski K. | Zastosowanie teorii bifurkacji do analizy nieliniowych zagadnień dynamiki lotu śmigłowców |
| 160 | 2000 | Szumański A. | Analiza manewrów nieustalonych śmigłowca za pomocą systemów satelitarnego pozycjonowania |
| 160 | 2000 | Witkowski Z. | Integracja systemu przeciwpancernego HOTA/MANE na śmigłowcu PZL Sokół |
| 160 | 2000 | Konieczka R. | Zastosowanie statków powietrznych w służbach granicznych |
| 160 | 2000 | Kania W., Stalewski W., Godlewski J. | Projektowanie i badania numeryczne nowoczesnego profilu łopaty śmigła ogonowego o wysokich własnościach aero­dynamicznych |
| 160 | 2000 | Doerffer P., Kaczyński J., Namieśnik K., Kania W. | Analiza numeryczna transonicznego opływu końcówki łopaty nacierającej wirnika nośnego w locie postępowym metodą NAYIERA-STOKESA |
| 161 | 2000 | Strzelczyk P. | Wybrane własności pola prędkości indukowanego przez śmigło w wa­runkach pracy statycznej |
| 161 | 2000 | Tuliszka-Sznitko E., Wrona M. | Stateczność przepływu na skośnej krawędzi natarcia |
| 161 | 2000 | Nowak M. | Niektóre ograniczenia modeli aerodynamicznych stosowanych w analizie dynamiki samolotu |
| 161 | 2000 | Strzelczyk P. | Wyznaczanie charakterystyk silnika wiatrowego o poziomej osi obrotu przy użyciu uproszczonej teorii wirowej |
| 161 | 2000 | Maryniak J. | Wpływ intensywnego obladzania samolotu w czasie wznoszenia w chmurach na zmiany charakterystyk aerodynamicznych |
| 161 | 2000 | Kowaleczko G. | Rozwiązanie zagadnienia odwrotnego dla potrzeb modelowania ma­newrów przestrzennych samolotów |
| 161 | 2000 | Borowski J., Sobieraj W. | Wykorzystanie aktywnego sterowania siłami aerodynamicznymi do realizacji nowych form ruchu samolotu |
| 161 | 2000 | Pietrucha J., Sibilski K. | Mechanika lotu owadów a mikrosamoloty - rola modelowania opływu skrzydła owada |
| 161 | 2000 | Sibilski K. | O pewnej modyfikacji klasycznej metody pasowej |
| 161 | 2000 | Iglewski T., Goraj Z. | Zastosowanie modelu Eulera do wyznaczania kątów odchylenia strug za płatem |
| 161 | 2000 | Kania W., Sznajder J., Godlewski J. | Analiza obliczeniowa możliwości osłabienia efektów kryzysu falowego i redukcji hałasu impulsowego typu HSI śmigłowca |
| 161 | 2000 | Strzelczyk P. | O pewnej postaci równania linii nośnej dla śmigła |
| 162-163 | 2000 | Goraj Z., Domański R., Loroch L., Olejnik A., Olszewski R., Piwek K., Skorski W., Tomczyk A. | Najważniejsze kierunki rozwoju technologii i badań naukowych w lotnictwie |
| 162-163 | 2000 | Kurnik W., Przybyłowicz P.M. | Stateczność i bifurkacja wirującego wału z przegubami |
| 162-163 | 2000 | Górski J., Orkisz M. | Modelowanie obiegu silnika turbinowego z uwzględnieniem rzeczywistych właściwości czynnika roboczego |
| 162-163 | 2000 | Blajer W., Goszczyński J. A., Krawczyk M. | Zastosowanie dynamiki odwrotnej do modelowania manewrów specjalnych samolotu bezpilotowego |
| 162-163 | 2000 | Goszczyński J., Kowaleczko G. | Numeryczne odtwarzanie lotu samolotu TS-11 Iskra na bazie zapisów rejestratora pokładowego SARPP-12 |
| 162-163 | 2000 | Danilecki S. | Ocena układu bryły trójpowierzchniowej z uwzględnieniem kąta odchylenia strug |
| 162-163 | 2000 | Danilecki S. | Zastosowanie teorii podobieństwa do badań modeli samolotów |
| 162-163 | 2000 | Danilecki S. | O pewnym kryterium oceny porównawczej bryły płatowca |
| 162-163 | 2000 | Niepokólczycki A., Panuszka R. | Prognozowanie naprężeń w dynamicznych w konstrukcjach lotniczych z wykorzystaniem modeli energetycznych |
| 162-163 | 2000 | Ernst S., Szachnowski W., Szot A. | Fizykochemiczne zjawiska w pęknięciu. I. ciśnienia, naprężenia, minimalny promień pęknięcia |
| 162-163 | 2000 | Niezgoda T., Małachowski J., Leski A. | Numeryczna analiza wpływu karbów konstrukcyjnych na stan naprężenia w krytycznych elementach samolotu |
| 162-163 | 2000 | Dębski M., Gołoś K., Dębski D. | Koncepcja ciągłej oceny zużycia zmęczeniowego struktur nośnych samolotów |
| 162-163 | 2000 | Dębski M., Gołoś K., Dębski D. | Redukcja cyklu obciążenia zmęczeniowego do cyklu równoważnego - hipoteza redukcji obciążeń D-G-D |
| 162-163 | 2000 | Konieczka R. | Kryteria oceny śmigłowców lotnictwa ogólnego w aspekcie potrzeb użytkownika |
| 162-163 | 2000 | Konieczka R. | Modelowe charakterystyki misji lotnictwa ogólnego w świetle wymagań eksploatacyjnych statku powietrznego |
| 164 | 2001 | Lenort F. | Analiza czasowo-częstotliwościowa sygnałów niestacjonarnych z przykładami zastosowań |
| 165-166 | 2001 | Bereżański J. | Wyniki badań właściwości lotnych śmigłowców w kontekście wymogów zastosowań specjalnych |
| 165-166 | 2001 | Choiński A. | Zastosowania bojowe śmigłowców w lotnictwie wojsk lądowych. Szkolenie. Problemy. Perspektywy |
| 165-166 | 2001 | Grzelka A., Szustek R. | Wybrane aspekty taktyki działań śmigłowców polskiego lotnictwa wojsk lądowych |
| 165-166 | 2001 | Karnkowski J. | Rozwój konstrukcji śmigłowca Sokół do zastosowań specjalnych |
| 165-166 | 2001 | Łęgiewicz R. | Napędy śmigłowcowe WSK "PZL-Rzeszów" S.A. - przydatność do misji specjalnych |
| 165-166 | 2001 | Antas S. | The methods of modifications of turboprop and turboshaft civil and military engines |
| 165-166 | 2001 | Bereżański J., Narkiewicz J., Sibilski K. | Kryteria oceny własności lotnych śmigłowców |
| 165-166 | 2001 | Szumański K. | Badania śmigłowców w zadaniach ekstremalnych |
| 165-166 | 2001 | Manerowski J., Sibilski K. | Uproszczony model dynamiki zespołu napędowego śmigłowca |
| 165-166 | 2001 | Bronowicz J. | Symulacja obciążeń łopaty wirnika nośnego w nieustalonych stanach lotu śmigłowca |
| 165-166 | 2001 | Kowaleczko G. | Loty NAP-OF-THE-EARTH Śmigłowca W3 Sokół - symulacja i eksperyment |
| 165-166 | 2001 | Szumański A. | Wspomaganie analizy lotów wysokomanewrowych za pomocą systemów satelitarnego pozycjonowania |
| 165-166 | 2001 | Czul K. | Identyfikacja stanów lotu śmigłowca w pełnym zakresie użytkowania z uwzględnieniem manewrów NOE na podstawie zapisów z pokładowego rejes­tratora BUR |
| 165-166 | 2001 | Bubień W. | Monitorowanie lotow NOE Śmigłowca PZL-Sokół w aspekcie żywotności zmęczeniowej jego zespołów |
| 165-166 | 2001 | Kanadys W., Kuczek I. | Analiza wpływu obciążeń śmigłowca PZL-Sokół w manewrach NOE na żywotność zmęczeniową i wytrzymałość statyczną zespołów śmigłowca |
| 165-166 | 2001 | Konieczka R. | Ogólne kryteria oceny przydatności śmigłowców do realizacji zadań dźwigowych i specjalnych oraz podstawowe zasady ich wykonania |
| 165-166 | 2001 | Piechoczek E. | Wykorzystanie śmigłowców w eksploatacji linii elektroenergetycznych |
| 165-166 | 2001 | Baran A. | Start i lądowanie z heliportów wyniesionych |
| 165-166 | 2001 | Jałoszyński K. | Wykorzystanie śmigłowców w działaniach antyterrorystycznych |
| 167 | 2001 | Kania W. | Europejska wspólnota badawcza - nowe możliwości rozwoju lotnictwa |
| 167 | 2001 | Frant J. M., Kowaleczko G., Sobieraj W. | Doświadczalne charakterystyki profilu lotniczego z modelowanym oblodzeniem |
| 167 | 2001 | Nosal Z., Selerowicz W. C. | Badanie doświadczalne wpływu wilgotności powietrza na zjawisko BUFFETU |
| 167 | 2001 | Selerowicz W. C., Szumowski A. P. | Opływ profilu w warunkach oscylacji przepływu głównego |
| 167 | 2001 | Kacprzyk J., Kania W. | Tunelowe badania aerodynamiczne modelu lekkiego samolotu na dużych kątach natarcia |
| 167 | 2001 | Baron A., Goraj Z. | Analiza skuteczności sterów lekkiego samolotu w korkociągu |
| 167 | 2001 | Sznajder J., Goraj Z. | Badanie wpływu charakterystyk aerodynamicznych samolotu na obciążenia aerodynamiczne usterzenia poziomego w wybranych manewrach |
| 167 | 2001 | Prosnak W. J. | Profil w pobliżu ziemi |
| 167 | 2001 | Strzelczyk P. | Uproszczony sposób wyznaczania rozkładów prędkości w metodzie panelowej wykorzystującej ciągły rozkład wirów |
| 167 | 2001 | Koźniewski J., Laskowski A., Kania W. | Wieloskładowe tensometryczne wagi aerodynamiczne Instytutu Lotnictwa |
| 167 | 2001 | Radlicz A., Kania W., Stalewski W. | Walidacja wybranych rezultatów obliczeń aerodynamicznych oraz badań tunelowych samolotu lekkiego w oparciu o testy w locie |
| 167 | 2001 | Gumała S., Stępniewski Ł, Pytel K. | Wpływ parametrów konstrukcyjnych koła łopatkowego elektrowni wiatrowej na konwersję energii wiatru w inny rodzaj energii |
| 168-169 | 2002 | Wasilak A. | Perspektywy rozwoju śmigłowców |
| 168-169 | 2002 | Dobrowolski J. | Przebieg przygotowań WSK "PZL-Rzeszów" S.A. do prywatyzacji |
| 168-169 | 2002 | Field J., Taylor T., Pike S., Robertson W., Milligan J., Hughes D. | BAE Systems i ulepszanie standardów śmigłowcowych. Firma BAE Systems |
| 168-169 | 2002 | Pausder H. J. | System badań w locie w DLR |
| 168-169 | 2002 | Szilagyi D. | Współczesne lotnictwo śmigłowcowe na Węgrzech |
| 168-169 | 2002 | Osiński J., Wołejsza Z., Żach P. | Ocena energochłonności struktur warstwowych |
| 168-169 | 2002 | Szumański A. | Modelowanie uszkodzeń w strukturach kompozytowych |
| 168-169 | 2002 | Frączek K. | Analiza nieliniowej pracy cienkościennych elementów konstrukcji w śmigłowcu IS-2 |
| 168-169 | 2002 | Frączek K. | Zastosowanie MES i systemu NASTRAN do oceny własności dynamicznych konstrukcji śmigłowca IS-2 |
| 168-169 | 2002 | Sibilski K. | Bifurkacyjna analiza nieliniowej dynamiki śmigłowca z podwieszonym ładunkiem w zawisie |
| 168-169 | 2002 | Stanisławski J. | Symulacyjne określenie wpływu uszkodzeń łopat na poziom obciążeń wirnika nośnego |
| 168-169 | 2002 | Miller M., Narkiewicz J. | Sterowanie wiropłatem typu tiltrotor |
| 168-169 | 2002 | Gajda K., Narkiewicz J. | System FLIGHTLAB modelowania ruchu sterowanych statków powietrznych - pierwsze doświadczenia w modelowaniu śmigłowca |
| 168-169 | 2002 | Choiński A. | Użycie lotnictwa śmigłowcowego w działaniach bojowych wojsk lądowych |
| 168-169 | 2002 | Gordon J. | Części krytyczne w śmigłowcach produkcji PZL-Świdnik S.A. |
| 168-169 | 2002 | Łopaciuk K. | Zmiany śmigłowca Mi-2 prowadzące do osiągnięcia drugiej klasy osiągowej |
| 168-169 | 2002 | Mnitowski S. | Mi-24W - eksploatacja i zastosowanie |
| 168-169 | 2002 | Mnitowski S. | Źródła hałasu wytwarzanego przez śmigłowiec |
| 168-169 | 2002 | Koźniewski J. | Koncepcja głowicy sprężystej |
| 168-169 | 2002 | Ciota M. | Projekt śmigłowca PZL W-3 Sokół z wydłużonym kadłubem |
| 168-169 | 2002 | Karnkowski J. | Zamiana autopilota 4-osiowego śmigłowca Sokół. Próba optymalnego wyboru |
| 168-169 | 2002 | Zbiejczuk G. | Analiza możliwości wykorzystania dwóch silników Allison 250-C20B do napędu śmigłowca SW-4 |
| 168-169 | 2002 | Machaj P. | Projekt konstrukcyjny nowej ulepszonej piasty wirnika nośnego do śmigłowca SW-4 |
| 168-169 | 2002 | Szumański K. | Projekt i badania bezłożyskowego śmigła ogonowego |
| 168-169 | 2002 | Kwiecień A. | Próby instalacji paliwowej śmigłowca PZL SW-4 potwierdzające spełnienie wymagań wspólnych przepisów lotniczych JAR27 |
| 168-169 | 2002 | Romicki M., Czechyra T. | Badania otunelowanego śmigła ogonowego śmigłowca |
| 168-169 | 2002 | Hawrylecki W. | Pomiary porównawcze skuteczności działania rolkowego i bifilarnego eliminatora drgań piasty wirnika |
| 168-169 | 2002 | Bubień W. | Próby prototypu śmigłowca PZL-SW4 do określenia maksymalnej prędkości lotu |
| 168-169 | 2002 | Zasuwa M., Narkiewicz J. | Zastosowanie nawigacji obserwacyjno-porównawczej w nawigacji wiropłatów |
| 168-169 | 2002 | Konieczka R. | Wykorzystanie wskaźnika odpowiedniości w kompleksowej ocenie statku powietrznego |
| 168-169 | 2002 | Netkowski W. | Aktualne i perspektywiczne możliwości szkolenia pilotów śmigłowców w WSOSP |
| 170-171 | 2002 | Dębski D. K., Dębski M. A., Gotos K.M. | Composite joints of aerostructures |
| 170-171 | 2002 | Dębski D. K., Dębski M.A., Gotos K.M. | New limit curves of the complex stress - state fatigue strength |
| 170-171 | 2002 | Dudek S., Karliński W., Poznariska A., Sniezek M. | Properties of electron beam welded 300M steel |
| 170-171 | 2002 | Ernst S., Krysztofik J., Szachnowski W., Szot A. | Physical and chemical, phenomena atthe crack front II. Composite materials, pressures and stresses |
| 170-171 | 2002 | Niezgoda T., Krasori W., Matachowski J. | Strength analysis of transport aircraft's landing gear |
| 170-171 | 2002 | Dżygadło Z., Nowotarski I. | Bending vibrations and dynamic stability of a rotating shaft subjected to a follower force |
| 170-171 | 2002 | Pawlak W. I. | Practical methods of dynamic objects identification. Part I. Small perturbations method |
| 170-171 | 2002 | Pawlak W. I. | Practical methods of dynamic objects identification. Part II. High perturbations method |
| 170-171 | 2002 | Pawlak W. I. , Balicki | Spectrum of turbine jet engine operation parameters |
| 170-171 | 2002 | Antas S., Żurkowski S. | Considerations on stages of aviation turbine engine test program |
| 170-171 | 2002 | Łapucha R., Mazurkiewicz J., Jarosiński J. | Catalytic properties of the hydrocarbongases and vapors in air |
| 170-171 | 2002 | Łapucha R., Mazurkiewicz J. | Investigation of the torch-ignition in a lean-burn internal combustion engine with catalytic prechamber |
| 170-171 | 2002 | Łapucha R. | Results of the investigation of the piston engines with the catalytic prechamber |
| 172-173 | 2003 | Jachimowicz J., Karliński W., Szachnowski W. | Blade and disc in-lock co-operation (selected problems) |
| 172-173 | 2003 | Falęcki J., Jachimowicz J., Karliński W., Szachnowski W. | The cause analysis of the aircraft engine turbine blades failure |
| 172-173 | 2003 | Sobaniec M. | Dimensional tolerance impact on stress distribution in dovetails attachments |
| 172-173 | 2003 | Szatkowski S. | Development of commuter aircraft empennage loads spectrum |
| 172-173 | 2003 | Wlazło J. | M28-05 airplane empennage fatigue test realization |
| 172-173 | 2003 | Pietruszka J. | Fatigue test of full scale braced wing and wing carry-through structure of a commuter aircraft |
| 172-173 | 2003 | Pietruszka J. | Full scale fatigue tests of the commuter aircraft undercarriage made of high strength low-alloy steel |
| 172-173 | 2003 | Kaniowski J., Szala J. | Analysis of fatigue cracks propagation in complex structures |
| 172-173 | 2003 | Niepokólczycki A. | Prediction of acoustic stresses in aircraft panels - application of energy models |
| 172-173 | 2003 | Dębski M. A., Gołoś K. M. Dębski D.K. | Reduction a fatigue load cycle to equivalent cycle - D-G-D Load Reduction's Hypothesis |
| 172-173 | 2003 | Dębski M. A., Gołoś K. M. Dębski D.K. | Idea of continuous fatigue estimation of airplanes lifting structures |
| 172-173 | 2003 | Dębski D.K., Dębski M.A., Kaźmierski J. | Increasing idea of exploitation safety and reliability of the ships and other sea structures |
| 172-173 | 2003 | Dębski M. A., Gołoś K. M. Dębski D.K. | Fracture of composite joints of aero structures |
| 172-173 | 2003 | Dudek S., Karliński W., Poznańska A., Śnieżek M. | Properties of electron beam welded 300M steel |
| 172-173 | 2003 | Szczepankowski A., Dzięcioł E. | Microwave homodyne system application in turbine blades diagnostics |
| 172-173 | 2003 | Kłysz S. | The influence of overloads on fatigue crack growth in aircraft materials |
| 172-173 | 2003 | Kłysz S. | Modyfication of wheleer retardation model to improve fatigue crack growth description |
| 172-173 | 2003 | Nowakowski M., Krzonkalla J., Zgrzywa F. | In-flight testing of real-life strains in airframes of TS-11 Iskra and PZL-130 Orlik airplanes and the Mi-14PS helicopter |
| 172-173 | 2003 | Szymaniak M. | Summary of the work performed in the WSK PZL Rzeszów S.A. |
| 174 | 2003 | Ekert K. | Ogólna teoria estymacji emisji zanieczyszczeń z aplikacjami silnikowymi |
| 175 | 2003 | Białek K., Błędowski T., Delega M., Gawron J., Kołacz M., Łączny B., Mokrecki M., Orzechowski A., Sawicki W., Szymaniak M. | High-G centrifuge for human research and pilots training |
| 175 | 2003 | Białek K. | High-G research centrifuge - dynamics analysis of construction |
| 176 | 2004 | Dąbrowska J. | From the Editor |
| 176 | 2004 | Moldenhawer A. | The story and findings from design of „Ursynów M6" hovercraft |
| 176 | 2004 | Korsak T. | Description of the patrol and rescue hovercraft IL PRP-560 "Ranger", designed and produced by Institute of Aviation |
| 176 | 2004 | Furmański J. | Recreational and sports hovercraft |
| 176 | 2004 | Zalewski W. | Air cushion creation methods in various types of hovercrafts, hovercraft skirt design |
| 176 | 2004 | Perkowski W. | Drive systems of small hovercrafts |
| 176 | 2004 | Szczepanik T. | Some problems with composite structure of hovercraft hull |
| 176 | 2004 | Dąbrowski W., Graffstein J., Masłowski P., Popowski S. | On dynamics of hovercraft motion on ice |
| 176 | 2004 | Kucharski K. | Some aspects of hovercraft steering |
| 176 | 2004 | Pyrz J. | Longitudal and directional control of a hovercraft |
| 176 | 2004 | Szafran K. | Methods of fast transportation of hovercraft type IL PRP-560 by helicopter W-3 "Sokół" |
| 176 | 2004 | Pyrz J. | Method for determination of forces in ropes linking external load to helicopter sling load attachment |
| 177-178 | 2004 | Sikorsky I. I. | Związki Igora Sikorskiego z Charles'em A. Lindbergiem |
| 177-178 | 2004 | Micheev V. R. | Rozwój układów wiropłatów |
| 177-178 | 2004 | Pyszniak J. | Perspektywy rozwoju produkcji śmigłowców i udział PZL Świdnik S.A. w przemyśle międzynarodowym |
| 177-178 | 2004 | Łęgiewicz R. | Udział w światowej produkcji śmigłowców - Snecma group |
| 177-178 | 2004 | Kochanowski R. | Podatność konstrukcji śmigłowca PZL Sokół na modernizacje |
| 177-178 | 2004 | Frątczak D. | Zasady funkcjonowania jednostek wsparcia lotniczego w strukturach polskiej policji |
| 177-178 | 2004 | Hamacher B. | Obsługa i remont samolotów i rozwój kapitału ludzkiego w Europie |
| 177-178 | 2004 | Januszewski S. | Polscy pionierzy idei śmigłowca |
| 177-178 | 2004 | Burczak W. E. | FlawTolerance - wytrzymałość zmęczeniowa dla współczesnych śmigłowców |
| 177-178 | 2004 | Dymitruk J. | O pewnym zadaniu odwrotnym dynamiki belki ogonowej śmigłowca |
| 177-178 | 2004 | Stalewski W. | Numeryczna symulacja dwuwymiarowego, niestacjonarnego przepływu transonicznego |
| 177-178 | 2004 | Czechyra T. | Eksperymentalne badania wpływu zaburzeń kształtu profili łopat na obciążenia modelu wirnika nośnego śmigłowca w zawisie |
| 177-178 | 2004 | Krzysiak A. | Eksperymentalne badania dynamicznych charakterystyk aerodynamicznych oscylującego profilu NACA 0012 z ruchomą klapką |
| 177-178 | 2004 | Łusiak T. | Interferencja wirnik-kadłub w skośnym locie śmigłowca |
| 177-178 | 2004 | Greguła M. | Koncepcja wirnika dwuhuśtawkowego ze sprężystym połączeniem wału z głowicą śmigłowca |
| 177-178 | 2004 | Romicki Z. M. | Śmigłowiec IS-2 - historia i perspektywy |
| 177-178 | 2004 | Antas S., Chmielniak T. | Aspekty teoretyczne i konstrukcyjne zmian wartości zapasu statecznej pracy sprężarki silnika śmigłowcowego w warunkach produkcyjnych |
| 177-178 | 2004 | Sawczuk W. | Podwozie płozowe SW-4 |
| 177-178 | 2004 | Gausz T., Szilagyi D. | Dynamika łopaty wirnika nośnego w manewrze śmigłowca |
| 177-178 | 2004 | Bronowicz J. | Modelowanie ruchów kadłuba śmigłowca PZL SW-4 podczas uruchamiania silnika |
| 177-178 | 2004 | Bibik P. | Wpływ wyboru modelu prędkości indukowanej na obciążenia wirnika nośnego śmigłowca |
| 177-178 | 2004 | Miller M., Narkiewicz J. | Symulacja numeryczna podstawowych manewrów wiropłata typu tiltrotor |
| 177-178 | 2004 | Szumański K. | Badanie granic manewrowości śmigłowca na modelu latającym |
| 177-178 | 2004 | Bubień W. | Badania rezonansu ziemnego śmigłowców |
| 177-178 | 2004 | Gajda K., Narkiewicz J. | Porównanie danych z układu INS/GPS otrzymanych z prób w locie z wynikami symulacji numerycznej |
| 177-178 | 2004 | Kamiński Z. | Lądowania autorotacyjne śmigłowca PZL SW-4 po całkowitej awarii napędu - próby w locie |
| 177-178 | 2004 | Leski A., Kurdelski M. | Wykorzystanie modelu komputerowego śmigłowca Mi-14 w programie zwiększania resursu jego użytkownika |
| 177-178 | 2004 | Stanisławski J. | Wykorzystanie sieci neuronowych przy określaniu zapasu wysokości niezbędnego do kontynuacji lotu po awarii jednego z silników śmigłowca |
| 177-178 | 2004 | Ostaszewski W. R. | Wybrane zagadnienia stosowania i doboru cieczy eksploatacyjnych w wiropłatach |
| 177-178 | 2004 | Szymański Z. | Diagnostyka momentomierzy quasi-fazowych - współczesność i kierunki rozwoju |
| 177-178 | 2004 | Zembrzycki P. | Analiza śmigłowcowych wypadków lotniczych w aspekcie rozwoju no­wych konstrukcji |
| 177-178 | 2004 | Piłat P. | Analiza możliwości poszerzenia obszarów użytkowania śmigłowca PZL Sokół |
| 179 | 2004 | Wiśniowski W. | Strategy of Changes |
| 179 | 2004 | Paiger K. | VZLU Today/Erea Introduction/Participation in FP |
| 179 | 2004 | Pągowski Z. | 5/6 FP - Efforts and Barriers |
| 179 | 2004 | Jironc J. | CS-23 Composite Aircraft Category - Certification Basis VZLU - CAACZ Cooperation |
| 179 | 2004 | Piwek K. | The Certification Process of I-23 "Manager" Aircraft |
| 179 | 2004 | Ruzek R. | Certification Approaches for Primary Airframe Structure Repairs Using Composite Materials |
| 179 | 2004 | Szeląg D. | Institute of Aviation Activity in Design and Testing of Composite Structures |
| 179 | 2004 | Szóstka J. | Strength Calculations and Diagnostics of Composite Structures |
| 179 | 2004 | Svoboda M. | Information Support in Aerospace Research and Development |
| 179 | 2004 | Jironic J., Simek P. | Present Composite Structure Testing In VZLU - Static, Durability and Residual Strength Testing of Composite Wing Demonstrator with Hygrotermal Behaviour |
| 179 | 2004 | Pompe V. | Development, Production and Testing of Composite Propellers |
| 179 | 2004 | Vavrik J. | Strain Gauge Measurement and Photo - Stress Analysis on Composite Parts |
| 179 | 2004 | Doubrava R. | Strain Gauge Measurement on Composite Material |
| 179 | 2004 | Krysztofik J. | Non-Destructive Tests, Chosen Methods and Test Examples |
| 179 | 2004 | Bobek J. | NDI of Composite Parts With Bondmaster 1000 |
| 179 | 2004 | Ciesielski M. | Material Testing, Combined Testing |
| 179 | 2004 | Kafka V. | Study of Composite Patch Repair Efficiency Using Stress Mapping |
| 179 | 2004 | Raska J. | Numerical Buckling Study of Composite Pane |
| 180 | 2005 | Pietruszka J. | Full-Scale Fatigue Testing of A Braced Wing and A Wing-Carry-Through Structure of A Commuter Aircraft - Next Stage of The Research |
| 180 | 2005 | Pietruszka J. | Fatigue Analysis of An Element of A Landing Gear Actuator for Bryza Aircraft |
| 180 | 2005 | Pietruszka J. | Comparative Fatigue Tests of Aluminum Alloy Skin Samples |
| 180 | 2005 | Pietruszka J. | Fatigue Test of The Wing Flap Control System Lever |
| 180 | 2005 | Kuczek I. | Certification Program of the PZL SW-4 Helicopter Investigations Conducted in Cooperation Between Scientific Centers and Industry |
| 180 | 2005 | Team of the Specialists | Analysis of The Causes of Cracks in the ASz-62IR Aircraft Engine Crankcase |
| 180 | 2005 | Szałkowski S. | Fan-Cowl A318 Hinge Fitting and Latch Housing Static and Fatigue Tests |
| 180 | 2005 | Ciesielski M., Jachimowicz J., Kajka R., Krysztofik J., Szachnowski W. | Analytical and Experimental Stress Field Image in A Rivet Joint |
| 180 | 2005 | Nowakowski M., Krzonkalla J. | Flight Testing of Actual Loads on The Su-22M4 Aircraft, Using the KAM-500 System |
| 180 | 2005 | Kłysz S. | Analysis of Selected Issues of Construction Steel Low Cycle Fatigue |
| 180 | 2005 | Kłysz S. | Selected Methods of Fatigue Tests and Analyses of Structural Elements' Fatigue Durability Evaluation |
| 180 | 2005 | Kłysz S. | Strength and Fatigue Testing of Aircraft Canopy Acrylic Sheets (PMMA) |
| 180 | 2005 | Kocańda D. | Fatigue Investigations of Aluminium Alloys in the Military University Of Technology |
| 180 | 2005 | Dymitruk J., Laudański L.M. | Fatigue Loads As An Inverse Problem of the Helicopter Tail Beam Structural Dynamic |

Pełne teksty artykułów od numeru 181 zamieszczono na stronie: <http://ilot.edu.pl/prace_ilot/?spis_zeszytow.html>

Na górze strony znajduje się wygodna wyszukiwarka. Zapraszamy do korzystania.