

SYSTEM TRANSPORTU MAŁYMI SAMOLOTAMI – STMS

Opis skrótowy

SYSTEM TRANSPORTU MAŁYMI SAMOLOTAMI – STMS stanowi zbiór elementów i procesów w skład, którego wchodzi:

- Małe samoloty 4÷19 miejscowe, śmigłowe i odrzutowe oraz system ich obsługi.
- Małe i duże lotniska i ich infrastruktura.
- Systemy zarządzania i kontroli ruchu powietrznego.
- Systemy informatyczne i logistyczne do zarządzania czynnikami procesu transportowego.

Strategicznym celem opracowania i wdrożenia STMS jest zapewnienie szybkiego środka transportu, a przez to zrównoważonego rozwoju regionom oddalonym od głównych szlaków komunikacyjnych.

Celami pośrednimi są:

- Zwiększenie prędkości podróżowania od drzwi do drzwi i zwiększenie dobowego promienia działania osób.
- Zastąpienie podróży międzyregionalnych realizowanych dotychczas głównie samochodami osobowymi - podróżami powietrznymi, zapewniając tym samym duże korzyści ekonomiczne, ekologiczne i bezpieczeństwa (w tym zmniejszenie wypadkowości przypadającej na 1 pasażerokilometra).
- Rewitalizacja lotnictwa ogólnego przeznaczenia i pobudzenie rozwoju polskiego przemysłu lotniczego.

Funkcjonowanie STMS opiera się na scentralizowanym systemie logistycznym opartym na systemach lokalizacji pozycji samolotów i bieżącego monitoringu parametrów procesu transportowego, wykorzystując najnowsze technologie informatyczne, nawigacji satelitarnej, komunikacyjne i transmisji danych, w tym sieć internetową i telefonii komórkowej GSM.

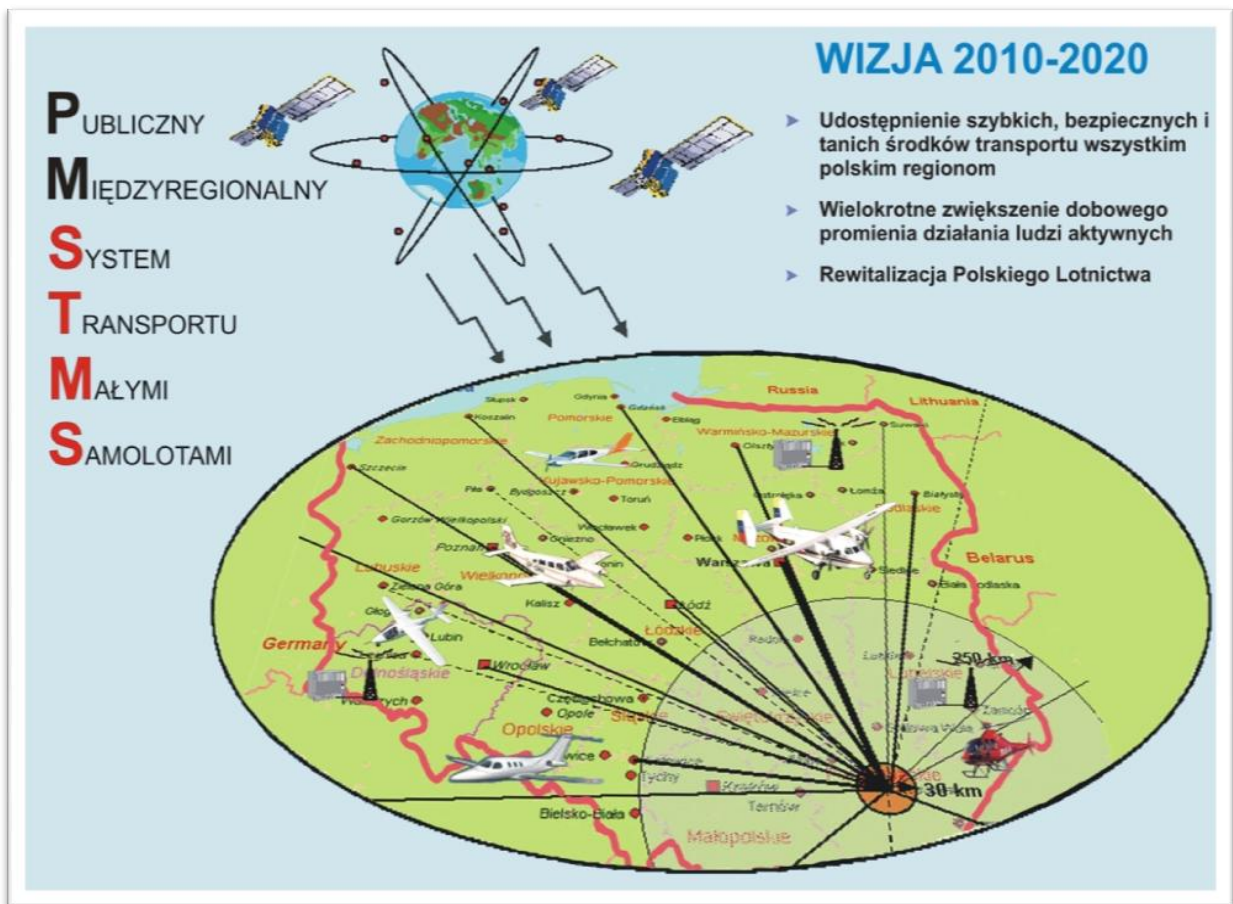
W pierwszej fazie wdrożenia zostaną wykorzystane samoloty użytkowane aktualnie w transporcie osobowym i lotniska lokalne dopuszczone do operacji transportu osobowego.

W późniejszych fazach rozwoju systemu, w miarę realizacji prac B+R, zostaną wprowadzone nowe samoloty osobowe, spełniające nowe wymagania operacyjne, ekologiczne i bezpieczeństwa oraz zostanie rozszerzona sieć lotnisk dostosowanych do nowych potrzeb transportowych oraz do nowych technologii nawigacyjnych, zarządzania i kontroli ruchu powietrznego.

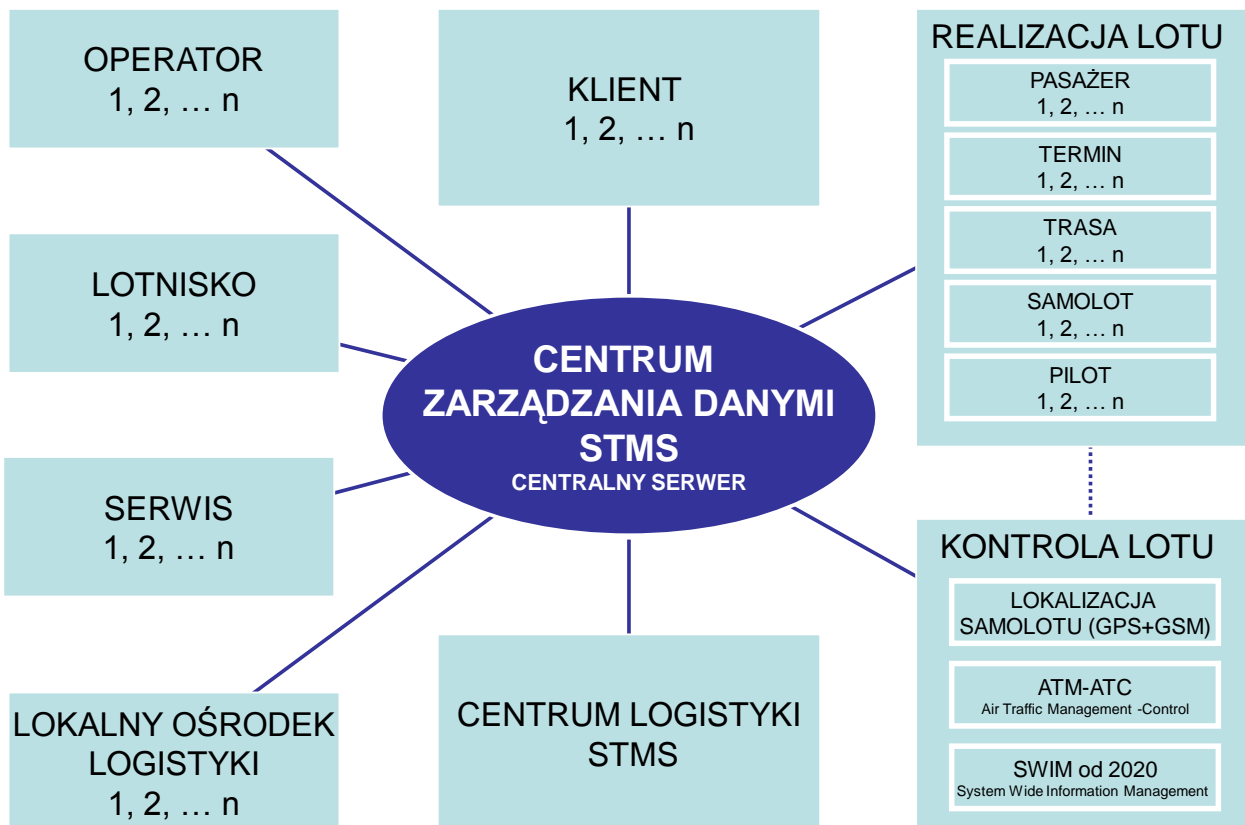
W ramach funkcjonowania systemu zakłada się dużą elastyczność i różnorodność modeli biznesowych: sprzedaż miejsc w samolocie, wynajęcie samolotu, wykonanie lotów rozkładowych, obsługa i operowanie samolotami prywatnymi lub współwłasnościowymi itp.

Zarządzanie procesami transportowymi STMS spoczywać może na Lokalnych Ośrodkach Logistyki STMS, które są podmiotami prywatnymi, prywatno-publicznymi lub publicznymi, operującymi w regionach w oparciu o umowy zawarte z odpowiednimi organami władzy administracyjnej i uczestnikami procesu transportowego.

Lokalne ośrodki są elementem sieci połączonej z Centrum Logistyki, który dysponuje centralnym serwerem z bazami danych i oprogramowaniem, do którego mają dostęp wszyscy uczestnicy procesu.



INTELIĞENTNY SYSTEM TRANSPORTU MAŁYMI SAMOLOTAMI



STMS

System Transportu Małymi Samolotami